FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA

Amb el suport de

esportcat Generalitat de Catalunya

XVIII CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL·LIS

MOTOS AQUÀTIQUES

CATEGORIES RUNABOUT FINS A 170 CV i RUNABOUT DE MÉS DE 170 CV

RODA DE BERÀ

18 i 19 DE SETEMBRE DE 2026

AVANT-PROGRAMA

ORGANITZA I PATROCINA:

La Federació Catalana de Motonàutica, Av. de Madrid, 63-73 Bxs 8, 08028 Barcelona. Tel. 93 330 47 57. info@motonautica.org. Amb col·laboració de:

Tarraco Sea Club, Port Roda de Berà, Sea Doo Tarragona

Segona regata puntuable per al Campionat de Catalunya 2026 de Motos Aquàtiques, modalitat de ral·lis. Categories:

* Runabout fins a 170 cavalls.
* Runabout de més de 170 cavalls.

El número màxim de participants és de 30, per rigorós ordre d'inscripció.

Les preinscripcions es tancaran el dia **14 de setembre** a les **19:00** hores.

La regata tindrà la sortida al Port de Roda de Berà el dissabte 19 de setembre de 2026. El punt de trobada és la botiga de Sea Doo Tarragona situada a l'interior del Port de

Roda de Berà. Les motos podran romandre a les instal·lacions de Sea Doo Tarragona des de divendres 18 de setembre a la tarda.

NO SÓN VÀLIDES LES LLICÈNCIES EN TRÀMIT.

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica per correu electrònic **abans del dia 14 de setembre de 2026 a les 19.00 hores**. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata. No es mantindrà correspondència ni converses respecte a les sol·licituds d'inscripció no acceptades. **Els pilots hauran d'acreditar estar en possessió de la titulació nàutica corresponent (MÍNIM PMA o LLICÈNCIA DE NAVEGACIÓ), assegurança de la moto vàlida per a competició, matriculació o registres que calguin, segons la normativa vigent.**

Les inscripcions podran ser anul·lades fins a les 14:00 hores del dijous 17 de setembre.

En cas de no existir sis inscripcions vàlides per a una de les categories la cursa serà desconvocada per aquella categoria. Només es comptabilitzaran com a participants les motos i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

La **no compareixença** d'un pilot a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada **falta greu**, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives i a una sanció de 100 euros.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el **veïnatge administratiu en aquest territori**, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

Poden sol·licitar la seva inscripció tots els pilots residents a Espanya amb llicència esportiva en vigor expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, Federació Espanyola o una altra Federació Autonòmica, llicència que hauran de dipositar en el moment de realitzar la seva inscripció.

El preu de la llicència de jornada és de 60 euros. El preu de la llicència per tot l'any és de 120 euros. **Data límit per demanar la llicència per un dia: 14 de setembre**.
El preu de la inscripció a la regata és de 60 euros. 50% de descompte als pilots amb llicència expedida per la Federació Catalana de Motonàutica. La FCM només tramita llicències a pilots amb domicili administratiu a Catalunya.

Les inscripcions rebudes fora de termini estan subjectes a l'acceptació o no per part de la organització, però tindran un cost addicional de 50 euros.

El Comitè de Regata podrà rebutjar qualsevol inscripció si, al seu judici, el pilot no reuneix les condicions físiques necessàries o la moto es considera insegura. **La decisió del Comitè és definitiva.**

Les inscripcions es ratificaran a la secretaria de la regata instal·lada a peu de cursa, per la qual cosa és necessari presentar-se amb:

* La llicència federativa en vigor.
* Títol nàutic.
* Documentació de la moto.
* **Pòlissa (no pas proposta) d'assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers**, amb el corresponent rebut, en el qual s'indiqui clarament que es tracta de la cobertura de l'assegurança obligatòria, segons el que disposa el Reial Decret 607/1999, **inclosa la participació en regates, on constarà amb claredat que cobreix els danys causats a tercers en COMPETICIÓ I ENTRENAMENTS.**

El títol nàutic, la pòlissa i el rebut de l'assegurança s'han d'enviar en el moment de sol·licitar la inscripció.

La sortida es donarà **individualment** (o per parelles, en funció del número d'inscrits) en intervals d'un minut. Els pilots hauran d'esperar a rebre el senyal de sortida, sense prendre embranzida. El temps de cada participant començarà a comptar en el moment que li correspongui prendre la sortida, tant si la pren com si no. El temps màxim per prendre la sortida és de 10 minuts després del temps inicialment assignat. L'ordre de sortida serà establert pel Comitè de Regates i comunicat a la reunió de pilots.

CONDICIONS ESPECIALS

L'edat mínima per participar és de 18 anys.

Les motos aquàtiques portaran els números identificatius en negre sobre fons blanc. D'altres presentacions estaran subjectes a la decisió del Comitè.

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris**. El preu és de 20 euros.**

L'organització facilitarà a tots els participants un "peto" amb el número d'identificació correlatiu de l'1 al 30. Els pilots que ja tinguin un dorsal atribuït al Campionat de Catalunya o al Campionat d'Espanya ho han de demanar amb antelació fins el dia 10 de setembre, a fi de poder fer un "peto" específic amb el seu número. L'ús d'aquest "peto" és OBLIGATORI.

El dorsal i el peto s'han de conservar tota la temporada.

Tots els pilots hauran d'utilitzar, mentre hi siguin a l'aigua, una armilla salvavides amb flotació mínima de **100 Newtons**, un casc protector, un vestit de neoprè fins el turmell i calçat anti-lliscament. Tots els participants portaran un telèfon portàtil protegit contra

l'aigua **unit al cos del pilot**, un cap de remolc de 10 mm. de diàmetre mínim i 7 metres de longitud mínima.

Almenys el 50% de la superfície del casc protector ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua.

El Comitè podrà rebutjar qualsevol part de l'equipament que no s'ajusti al Reglament, però en qualsevol cas l'eficàcia de tots i cadascun d'ells són **responsabilitat exclusiva del seu portador.**

El trencament d'una boia està sancionat amb la desqualificació i una multa de 200 euros, que s'ha de pagar de manera immediata.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. L'assistència al lliurament de premis és obligatòria.
Al final de la temporada, el Campió de Catalunya, el subcampió i el tercer classificat de cada categoria rebran el distintiu acreditatiu.
Per rebre el premi és indispensable recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.
Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat de les curses convocades.

HORARI

Divendres, dia 18 de setembre de 2026

18:00	Ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.
20.00	Tancament d'inscripcions i inspeccions de seguretat.

Dissabte, dia 19 de setembre de 2026

09:00	Inici de ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.
09:30	Tancament d'inscripcions.
10:00	Fi de verificacions de seguretat. Reunió de pilots. L'assistència a la reunió de pilots és obligatòria.
11:00	Sortida del primer participant en direcció NE (Barcelona). Control de pas. Retorn a Roda de Berà. Recorregut aproximat de 41 kilòmetres. Trenta minuts de temps neutralitzat **per a cada pilot** per tal de fer benzina. Segona volta al mateix recorregut. L'ordre de sortida de la segona volta serà en funció de l'ordre d'arribada de la primera volta. **Hora d'arribada més 30 minuts.** Fi de la regata. **El recorregut definitiu pot variar per causes de força major. La manera de fer el control de pas serà explicada a la reunió de pilots.**
14:00	Lliurament de trofeus.

El recorregut definitiu, els punts de control de pas i la forma per a passar-los seran indicats a la reunió de pilots.

En tot moment els participants han de navegar a una distància mínima de **200 metres** de la costa.

No passar un control implica la **desqualificació**. Vessar combustible durant el temps de fer gasolina: **15 minuts**. Negar l'ajuda a un altre competidor: **desqualificació**. Passar una marca del recorregut pel costat contrari: **5 minuts**.
El temps màxim per realitzar la primera volta és de 50 minuts. El temps màxim del recorregut és de 100 minuts. Els pilots que no facin la sortida a l'instant previst penalitzaran com si haguessin pres la sortida al moment que els hi corresponia**. El temps màxim per prendre la sortida és 10 minuts després del previst inicialment per a cada pilot.**

Un cop finalitzada la reunió de pilots, totes les comunicacions entre els pilots i el Comitè hauran de fer-se per escrit i tindran la consideració de **PROTESTA**. L'únic pilot autoritzat a dirigir-se a la taula de control és el representant dels pilots, escollit durant la reunió de pilots, però no podrà fer-ho per a resoldre assumptes en els que estigui directament implicat. Qualsevol altre pilot que es dirigeixi verbalment a un comissari o membre de l'organització serà desqualificat **A L'ACTE** de la regata, perdent tots els seus drets a premis o subvencions. Cada pilot és responsable subsidiari del comportament del seu equip, rebent les sancions per faltes realitzades per ells.
Solament podran presentar protesta els pilots que participen a la competició, dins de la seva categoria, individualment i per escrit, fins mitja hora després de notificades les classificacions provisionals. La tarifa per a la protesta d'índole esportiva és de **100 euros**. Si la protesta és d'índole tècnica haurà d'aportar-se a més la caució corresponent assenyalada pel Comitè, per sufragar les despeses de muntatge i desmuntatge.

SEGURETAT:

És **OBLIGATÒRI**:
* Equipar un dispositiu de "home a l'aigua" en perfecte estat de funcionament.
* Dur un telèfon mòbil protegit dins d'una funda estanca. Aquest telèfon ha d'anar amb el pilot en tot moment, no pot ser dipositat a la moto.

La competició es desenvoluparà sota el Reglament vigent de la Federació Catalana de Motonàutica i les normes particulars d'aquesta regata, assenyalades en el present avant-programa o les que s'indiquin a la reunió de pilots, les quals prevaldran per sobre de les anteriors. **És d'aplicació el Reglament Internacional de Prevenció d'Abordatges**.

Cada pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per a comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.
El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o qualsevol altre persona de l'organització per danys, ja sigui a l'embarcació, al pilot o als membres del seu equip.
Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

La participació a la regata suposa el coneixement del Reglament i l'acceptació d'aquestes condicions.

En cas d'accident, els participants amb **llicència catalana** hauran de dirigir-se amb llur llicència i el **comunicat d'accident** que els lliuraran a la secretaria de la regata a:

HOSPITAL DEL VENDRELL
Ctra de Barcelona, s/n
43700 El Vendrell
Tel 977 25 79 00

HOSPITAL SANT PAU I SANTA TECLA
Rambla Vella, 14
43003 Tarragona
Tel. 977 25 99 00

Els participants amb **llicència NO catalana** hauran de dirigir-se al centre indicat per la seva companyia d'assegurances. Cal consultar-ho abans de la regata.