

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOS AQUÀTIQUES RAL·LIS

REGLAMENT 2026

1

Es convoca el Campionat de Catalunya Obert de Motos Aquàtiques 2026, modalitat de ral·lis. Totes les regates són puntuables.

1.1

Les regates són, per la seva naturalesa, un esport perillós i, per tant, implica inherentment un element de risc. Per participar o implicar-se en les regates del Campionat de Catalunya ja sigui com a pilot, membre de l'equip o d'una altra manera, les persones accepten i reconeixen que:

- a) Són conscients del risc inherent que comporta i accepten la responsabilitat d'exposar-se a aquest risc inherent, inclosos els riscos per a la seva persona, la seva propietat, ofegament, hipotèrmia, lesions per col·lisió, cremades i altres ferides així com la possible mort.
- b) Tenen l'habilitat i els coneixements necessaris per participar-hi i gestionar les condicions que puguin sorgir durant una cursa.
- c) Són responsables de la seguretat d'ells mateixos, del seu equip, de la seva moto i d'altres propietats, ja sigui a l'aigua com a terra, anant o tornant de la regata.
- d) La gestió de la moto, inclosa l'assegurança o d'altres documents administratius, són responsabilitat exclusiva dels participants o dels propietaris.
- e) Les inspeccions tècniques no constitueixen una inspecció de l'estat de l'embarcació i és únicament responsabilitat del participant decidir si romandre o continuar en qualsevol cursa.
- f) La idoneïtat dels cascs i de l'equip de seguretat és exclusivament responsabilitat de qui els estigui utilitzant.
- g) La presència del comitè de Regates, Equip Directiu i/o altres voluntaris no eximeix als participants de les seves responsabilitats.

2

2.1

Cada cursa podrà tenir una o varies etapes. La classificació de cada regata s'efectuarà per suma de temps de totes les etapes. Els pilots que es classifiquin tindran una puntuació de 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, i 2 punts per a cada regata. Per a la classificació final del Campionat es sumaran la totalitat dels punts obtinguts per cada pilot a les seves regates puntuades.

2.2

Una cursa puntuarà per a una categoria determinada, amb el 100% dels punts, quan almenys 6 pilots hi prenguin part de manera efectiva en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 els pilots participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys pilots, la cursa no atribuirà punts, però podrà disputar-se a decisió del Comitè i lliurar trofeus. Perquè la regata es disputi cal un mínim total de participats que es determinarà al programa de cada regata.

2.3

Per participar a qualsevol categoria caldrà efectuar la inscripció prèvia. La no compareixença d'un pilot a una cursa per a la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada falta greu, donarà lloc a una multa de 100 euros a pagar al fer la inscripció de la següent regata i a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Les inscripcions es podran anul·lar fins a les 13 hores de l'últim dia feiner previ a la cursa.

2.4

Per obtenir els punts serà imprescindible estar present a l'acte de lliurament de trofeus de cada cursa, a excepció de que concorri alguna causa justificada.

3

Medi ambient. Es farà benzina sempre fora de l'aigua. És obligatori utilitzar oli biodegradable. La participació al campionat implica que el pilot assumeix personalment qualsevol responsabilitat per les sancions administratives que pugui haver-hi per aquest o per qualsevol altre motiu.

4

El competidor que participi en una cursa organitzada per la FCM no podrà reclamar danys, perjudicis ni recompenses de cap mena per qualsevol propaganda o difusió que exploti el seu nom, la seva fotografia o la fotografia de la seva moto aquàtica, o exploti els resultats de qualsevol producte utilitzat, en relació a la competició. El pilot autoritza expressament a la FCM a fer-ne difusió segons el que disposa la normativa vigent de dret de la pròpia imatge i de protecció de dades.

Els drets d'imatge de la competició són exclusius de la Federació Catalana de Motonàutica. Qualsevol explotació comercial que es faci està subjecta a l'autorització per escrit de la FCM i al pagament, si s'escau, de les quantitats econòmiques que es determinin.

5

S'estableixen les categories següents:

1. Runabout fins a 170 cavalls.
2. Runabout de més de 170 cavalls.

6

Un cop verificada la moto no s'admet cap canvi.

Tot i superada la verificació administrativa, la responsabilitat sobre la documentació presentada és responsabilitat de qui governa la moto i/o del seu propietari.

Per a utilitzar una moto aquàtica que no sigui propietat del pilot que la governa, cal l'autorització per escrit del propietari i que la pòlissa d'assegurances ho permeti.

7

Al lliurar el full d'inscripció i prendre part en qualsevol activitat de la competició, el pilot es compromet a respectar les decisions dels comissaris, jutges i àrbitres relacionats amb la prova, excepte les contràries als Estatuts i Reglaments.

El pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell, i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de participar.

El participant renuncia a portar a terme qualsevol reclamació contra la FCM, el club organitzador, els comissaris, personal tècnic, patrocinadors o d'altres intervinents, per danys a la moto aquàtica, a d'altre material o vehicles, a ell mateix o als membres del seu equip, sense perjudici de les oportunes reclamacions davant de les respectives companyies asseguradores que cobreixin danys materials i RC de les embarcacions afectades (segons obligatorietat RD 607/1999).

El pilot participant assumeix expressament la seva responsabilitat per qualsevol dany hagut, inclosa la mort i danys en la propietat en tot moment que es trobi a l'àrea de la cursa, en ruta cap a ella o tornant d'ella.

8

Cap pilot o membre del seu equip pot romandre a les zones de control de cursa o d'altres àrees reservades als comissaris, excepte en cas de petició expressa dels mateixos comissaris, sota pena de penalització o desqualificació.

9

Qualsevol col·lisió pot donar lloc a una sanció, que pot consistir en la desqualificació de l'etapa o de la regata i/o en l'obertura d'un expedient disciplinari que podria determinar la suspensió de la llicència.

Cap pilot o membre del seu equip considerarà a un altre pilot o membre del seu equip com a responsable de lesions o danys personals com a resultat d'un accident que tingui lloc en el transcurs d'una regata autoritzada.

10

El pilot que participi en una cursa o etapa en la qual no havia d'haver participat, perdrà tots els premis i punts aconseguits en aquella prova o mànega i renuncia expressament a presentar qualsevol mena de reclamació per qualsevol mena de danys.

11

La participació en una cursa no autoritzada per la FCM en el territori de Catalunya pot donar lloc a l'obertura del corresponent expedient disciplinari. Les assegurances a les quals donen cobertura les llicències emeses per la FCM només són vàlides a les curses o participacions autoritzades per la FCM. Per tal de poder gaudir dels serveis que donen les assegurances, les sortides a l'estranger han de ser prèviament comunicades amb una setmana d'anticipació, com a mínim.

12

L'edat mínima per participar al Campionat de Catalunya de Ral·lis és de 18 anys.

13

Per participar a qualsevol cursa puntuable per al Campionat de Catalunya cal estar en possessió de la llicència esportiva en vigor, expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, estar en possessió d'una assegurança segons el que disposa el RD 607/1999 de 16 d'abril, inclosa la participació en regates, on constarà clarament "vàlid per a competició i entrenaments", i complimentar els fulls d'inscripció i de verificació tècnica.

Els Campionats de Catalunya, excepte que els reglaments particulars diguin el contrari, són open per a pilots amb llicència d'altres federacions, prèvia sol·licitud, que podrà ser rebutjada o sotmesa a quotes d'inscripció addicionals.

Els pilots hauran d'acreditar estar en possessió de les titulacions nàutiques corresponents (MÍNIM PMA o LLICÈNCIA DE NAVEGACIÓ).

13.1

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, sense puntuar per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

13.2

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el veïnatge administratiu en aquest territori, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

13.3

El títol de Campió de Catalunya només s'atribuirà a persones que compleixin els requisits citats als paràgrafs anteriors. Si el millor classificat al final de la temporada no compleix aquest requisit el títol s'atorgarà al primer classificat català. El mateix criteri serà aplicat per a la resta de posicions al final del Campionat.

14

La FCM i el Comitè de Cursa poden fixar quotes d'inscripció a cadascuna de les regates. També poden fixar recàrrecs a les inscripcions rebudes després dels terminis assenyalats, inscripcions als participants amb llicències no expedides per la Federació Catalana de Motonàutica, o rebutjar les inscripcions, també per raons tècniques o de seguretat.

15

Tots els pilots inscrits estan permanentment subjectes a la realització d'una prova antidòping i d'alcoholèmia amb el nivell màxim permès de 0.00. Negar-se a passar la prova implica la immediata desqualificació així com les sancions administratives que es poguessin esdevenir, segons la legislació vigent.

15.1

La col·locació de qualsevol tipus de publicitat estàtica o dinàmica al lloc de la cursa està subjecte a l'autorització de la Federació Catalana de Motonàutica, la qual cosa es farà amb independència que l'interessat hagi d'obtenir els permisos administratius que calgui. Les responsabilitats administratives en aquest cas recauran sobre qui col·loqui la publicitat.

16

El Comitè de Cursa farà tot el possible per respectar els horaris previstos i anunciarà els ajornaments tan aviat com sigui possible. Només el director de cursa té l'autoritat per ajornar, suspendre o anul·lar una cursa o una mànega.

17**17.1**

Només s'autoritzarà la participació a una cursa després d'haver superat una verificació tècnica però, tot i superada la verificació, la responsabilitat sobre la seguretat de la moto aquàtica i de l'equipament personal és responsabilitat de qui la governa.

17.2

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua un casc integral. Almenys el 50% de la superfície del casc ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua. L'eficàcia del casc és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.3

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua una ajuda a la flotació de 100 N com a mínim, amb coll, guants, ulleres, vestit de neoprè fins el turmell i calçat antilliscant tancat. L'eficàcia de tot l'equipament és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.4

Els comissaris poden rebutjar la utilització de qualsevol equipament personal per raons de seguretat, però fins i tot si n'autoritzen el seu ús, la responsabilitat és exclusivament de qui el porti.

18**18.1**

Les motos aquàtiques passaran una inspecció tècnica. Es comprovarà "l'home a l'aigua" i totes les mesures de seguretat. Els comissaris poden fer tantes verificacions com calgui entre etapes o després d'un accident, però no es podrà penalitzar per un material trencat o espatllat, després de l'etapa, però sí negar la continuació.

18.2

El Comitè de Regates pot inspeccionar les motos que calgui després de la cursa per tal d'establir la classificació. Els pilots les motos dels quals no compleixin els requisits tècnics seran desqualificats; aquesta infracció serà considerada falta greu i estaran subjectes a les sancions que puguin derivar-se. És obligació dels pilots presentar la seva moto aquàtica a la revisió abans i després de la cursa.

18.3

Les despeses de les verificacions realitzades d'ofici pel Comitè són per compte del participant.

18.4

Els números d'identificació són negres sobre fons blanc, d'una alçada mínima de 20 cm. D'altres presentacions estan subjectes a la revisió tècnica i poden ser rebutjades. L'acceptació d'un número d'identificació en una regata no implica la seva acceptació a les regates següents, excepte que es disposi d'una autorització per escrit de la FCM, amb fotografia incorporada al document.

18.5

És obligatori dur en perfecte estat de visibilitat el peto o dorsal subministrat per la FCM. Els pilots han d'adaptar els números identificatius de la moto als petos o dorsals disponibles.

19

És obligatori assistir a la reunió de pilots que es farà abans de començar una competició. Els pilots que no hi assisteixin no estan autoritzats a prendre part a la cursa, si no és amb l'autorització expressa del Director de la cursa.

20 Controls de pas

Els controls de pas de cada regata o etapa estaran especificats al programa de cada regata o a la reunió de pilots, així com les penalitzacions que corresponguin en cada cas per no fer-ho segons les instruccions. Les penalitzacions poden incloure la desqualificació de l'etapa o de la regata.

20.1

S'aplicaran multes econòmiques pel trencament d'una boia o d'altres marques del recorregut. Les multes s'hauran de pagar de forma immediata.

21 Aturada de la cursa**21.1**

Només el Director de carrera pot decidir aturar una etapa o cursa per qualsevol causa que ell consideri oportuna per tal de garantir la seguretat de la competició. Si decideix parar la regata, el pilot o pilots que hagin ocasionat la parada seran desqualificats.

21.2

El temps límit per prendre la sortida és de cinc minuts des del moment assignat.

21.3

Hi haurà un temps límit per puntuar a l'arribada de cada etapa.

22 Sortida.

El sistema de sortida serà explicat a la reunió de pilots.

23 Navegació.**23.1**

És d'aplicació el Reglament Internacional per Prevenir els Abordatges a la Mar, segons el qual, qui avança maniobra a l'avançat i l'avançat segueix a rumb, així com la conducta esportiva, basada en la superioritat tècnica i l'habilitat de conducció.

No és permès rebre ajut extern en el decurs de la competició. Els mitjans de salvament de la pròpia organització no són ajut extern, si només ajuden al competidor a tornar a la cursa.

23.2

Són vigents totes les normatives administratives. Ni la Federació Catalana de Motonàutica ni les entitats col·laboradores són responsables de les infraccions comeses pels participants.

23.3

El número màxim de participants en cada regata és de 40.

24 Protesta.**24.1**

Només els pilots que participen tenen dret a presentar una protesta, individualment i per escrit, contra un altre participant de la seva mateixa categoria i/o contra el Comitè de Cursa si no ha estat degudament classificat.

24.2

La reclamació es farà no després de mitja hora de feta pública la classificació de la mànega objecte de la protesta, per escrit i amb el dipòsit de 100 Euros, que serà retornat si qui protesta té la raó. A les protestes mecàniques les despeses són per compte de la part perdedora.

24.3

Les protestes referides a deficiències de l'organització o a l'equipament visible d'un participant s'han de presentar abans de començar la cursa, per donar opció a fer les correccions necessàries.

24.4

Els participants poden presentar els recursos que considerin oportuns per les vies establertes per la legislació vigent.

24.5

El Comitè de Cursa vetllarà perquè no s'utilitzi el Reglament per guanyar una cursa de manera antiesportiva.

25 Trofeus i premis.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats al lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots.

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya, el subcampió i el tercer classificat de cada categoria rebran un distintiu acreditatiu. Per rebre el premi és imprescindible recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.