

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOS AQUÀTIQUES CIRCUIT

REGLAMENT 2026

1

Es convoca el Campionat de Catalunya Obert de Motos Aquàtiques 2026, modalitat de circuit. Si es disputen fins a 4 regates, puntuaran totes, si es disputen 5 o més, serà descartada la de pitjor resultat de cada pilot.

1.1

Les regates són, per la seva naturalesa, un esport perillós i, per tant, implica inherentment un element de risc. Per participar o implicar-se en les regates del Campionat de Catalunya ja sigui com a pilot, membre de l'equip o d'una altra manera, les persones accepten i reconeixen que:

- a) Són conscients del risc inherent que comporta i accepten la responsabilitat d'exposar-se a aquest risc inherent, inclosos els riscos per a la seva persona, la seva propietat, ofegament, hipotèrmia, lesions per col·lisió, cremades i altres ferides així com la possible mort.
- b) Tenen l'habilitat i els coneixements necessaris per participar-hi i gestionar les condicions que puguin sorgir durant una cursa.
- c) Són responsables de la seguretat d'ells mateixos, del seu equip, de la seva moto i d'altres propietats, ja sigui a l'aigua com a terra, anant o tornant de la regata.
- d) La gestió de la moto, inclosa l'assegurança o d'altres documents administratius, són responsabilitat exclusiva dels participants o dels propietaris.
- e) Les inspeccions tècniques no constitueixen una inspecció de l'estat de l'embarcació i és únicament responsabilitat del participant decidir si romandre o continuar en qualsevol cursa.
- f) La idoneïtat dels cascs i de l'equip de seguretat és exclusivament responsabilitat de qui els estigui utilitzant.
- g) La presència del comitè de Regates, Equip Directiu i/o altres voluntaris no eximeix als participants de les seves responsabilitats.

2

2.1

Cada cursa podrà tenir 1, 2 o 3 mànegues per a cada categoria. Si es disputen tres mànegues, els pilots que es classifiquin tindran una puntuació de 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, i 2 punts per a cada mànega. Si es disputen dues mànegues a aquesta puntuació s'aplicarà un coeficient de 1,5. Si es disputa una sola mànega s'aplicarà un coeficient de 3. Per a la classificació final del Campionat es sumaran la totalitat dels punts obtinguts per cada pilot a les seves regates puntuades.

2.2

Una cursa puntuarà per a una categoria determinada, amb el 100% dels punts, quan almenys 6 pilots hi prenguin part de manera efectiva en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 els pilots participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys pilots, la cursa no atribuirà punts, però podrà disputar-se a decisió del Comitè i lliurar trofeus.

2.3

Per participar a qualsevol categoria caldrà efectuar la inscripció prèvia. La no compareixença d'un pilot a una cursa per a la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada falta greu, donarà lloc a una multa de 100 euros a pagar al fer la inscripció de la següent regata i a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Les inscripcions es podran anul·lar fins a les 13 hores de l'últim dia feiner previ a la cursa.

2.4

Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat de les curses convocades. El Comitè Executiu de la Federació pot decidir atribuir el títol i/o els premis encara que no s'assoleixi aquesta xifra.

2.5

Si alguna categoria o cursa convocada no reuneix el número de participants mínim exigít per puntuar, igualment serà considerada com a disputada i aquell resultat serà descartat per a tots els pilots, amb l'única excepció que, havent-hi participació suficient, el comitè de regata decideixi la suspensió "in situ" per causa de força major; en aquest cas la cursa computarà com a no realitzada i no serà la cursa descartada.

2.6

Per obtenir els punts serà imprescindible estar present a l'acte de lliurament de trofeus de cada cursa, a excepció de que concorri alguna causa justificada.

3

Medi ambient. Es farà benzina sempre fora de l'aigua. És obligatori utilitzar oli biodegradable. La participació al campionat implica que el pilot assumeix personalment qualsevol responsabilitat per les sancions administratives que pugui haver-hi per aquest o per qualsevol altre motiu.

4

El competidor que participi en una cursa organitzada per la FCM no podrà reclamar danys, perjudicis ni recompenses de cap mena per qualsevol propaganda o difusió que exploti el seu nom, la seva fotografia o la fotografia de la seva moto aquàtica, o exploti els resultats de qualsevol producte utilitzat, en relació a la competició. El pilot autoritza expressament a la FCM a fer-ne difusió segons el que disposa la normativa vigent de dret de la pròpia imatge i de protecció de dades.

Els drets d'imatge de la competició són exclusius de la Federació Catalana de Motonàutica. Qualsevol explotació comercial que es faci està subjecta a l'autorització per escrit de la FCM i al pagament, si s'escau, de les quantitats econòmiques que es determinin.

5

S'estableixen les categories següents: Esquí F4 (Promoció), Esquí GP3, Esquí GP1 i Runabout GP0. Les motos aquàtiques de la categoria Runabout GP0 poden ser convocades juntes o separatament amb les categories de conducció dempeus.

La categoria Runabout GP0 agrupa motos de conducció assegut fins a una eslora de 320 cms, cilindrada màxima 1.050 cc si té motor de 4 temps i de fins a 800 cc si té motor de 2 temps, amb la preparació màxima GP0 tal com està definida al Reglament del Campionat d'Espanya 2026.

5.1

S'establirà un número màxim de participants per mànega i categoria en funció de les característiques de cada circuit. En cas que el número de participants inscrit superi aquesta xifra es realitzaran tandes eliminatòries.

6

La categoria Esquí F4 està reservada a motos de les marques Kawasaki i Yamaha, amb la preparació màxima per a cada marca i model, segons el que s'assenyala en l'annex 3. Si s'accepta la participació d'una moto de característiques superiors, el pilot haurà de deixar la categoria tant bon punt faci el primer lloc en una regata.

La categoria GP3 està reservada a motos de les marques Kawasaki, Polaris i Yamaha, amb la preparació màxima per a cada marca i model, segons el que s'assenyala en l'annex 2.

Les motos aquàtiques del model Yamaha amb motor de 4T competiran a la categoria GP3 amb la preparació màxima permesa al reglament del Campionat de Catalunya 2026 que està indicada als annexes al final d'aquest Reglament.

6.1

La categoria Esquí GP1 és per a totes aquelles motos de conducció dempeus que no tinguin cabuda a la categoria GP3, amb la limitació màxima del nivell sonor, que serà de 86 dB(A) a 24 metres. L'admissió de qualsevol moto a la categoria Esquí GP1 pot ser rebutjada pels comissaris tècnics per raons de seguretat.

6.2

El Comitè Executiu de la Federació Catalana de Motonàutica està autoritzat a convocar d'altres categories sota la denominació "Copa" i a indicar a quines categories pot participar cada pilot, en funció de les seves habilitats i moto aquàtica utilitzada.

7

Les especificacions tècniques consten als annexes al final d'aquest Reglament.

8

Una moto de la classe Esquí GP3 pot participar a la classe Esquí GP1. Una moto de la classe F4 pot participar a GP3 i GP1, però en cas de no arribar-se al número mínim de sis inscrits a aquestes categories, les mànegues podran disputar-se conjuntament i el pilot que s'hagi inscrit a més d'una categoria haurà de triar prèviament la categoria a la que vol puntuar. S'agruparan dos de les tres categories, no tres de tres.

8.1

Un pilot pot participar fins a dues categories per cursa del Campionat de Catalunya.

8.2

Un cop començada la regata s'admet el canvi de moto per causes justificades. Aquest canvi només es podrà produir després d'acabada la primera mànega de la categoria en qüestió i caldrà que la moto que s'hagi d'utilitzar hagi estat prèviament verificada administrativament i tècnicament. Caldrà acreditar l'autorització per escrit del propietari de la moto cedida, segons l'article 15 d'aquest reglament.

8.3

A la categoria F4 NO hi pot participar cap pilot que hagi assolit MAI cap de les tres primeres posicions de Campionat de Catalunya o Campionat d'Espanya de cap categoria de conducció dempeus, excepte subcampionat i tercer classificat de F4. Qualsevol sol·licitud d'excepció d'aquesta norma haurà de ser consultada per escrit al Comitè Executiu de la Federació amb anterioritat.

El campió de F4 ha de pujar de categoria. El Comitè Executiu de la FCM pot decidir que d'altres pilots amb bons resultats a la categoria F4 hagin de passar a categoria superior. El Comitè Executiu de la FCM pot decidir que participin a la categoria F4 pilots que no compleixin amb els requisits anteriors per causes degudament justificades.

9

Al lliurar el full d'inscripció i prendre part en qualsevol activitat de la competició, el pilot es compromet a respectar les decisions dels comissaris, jutges i àrbitres relacionats amb la prova, excepte les contràries als Estatuts i Reglaments.

El pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell, i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de participar.

El participant renuncia a portar a terme qualsevol reclamació contra la FCM, el club organitzador, els comissaris, personal tècnic, patrocinadors o d'altres intervinents, per danys a la moto aquàtica, a d'altre material o vehicles, a ell mateix o als membres del seu equip, sense perjudici de les oportunes reclamacions davant de les respectives companyies asseguradores que cobreixin danys materials i RC de les embarcacions afectades (segons obligatorietat RD 607/1999).

El pilot participant assumeix expressament la seva responsabilitat per qualsevol dany hagut, inclosa la mort i danys en la propietat en tot moment que es trobi a l'àrea de la cursa, en ruta cap a ella o tornant d'ella.

10

Cap pilot o membre del seu equip pot romandre a les zones de control de cursa o d'altres àrees reservades als comissaris, excepte en cas de petició expressa dels mateixos comissaris, sota pena de penalització o desqualificació.

11

Qualsevol col·lisió pot donar lloc a una sanció, que pot consistir en la desqualificació de la mànega o de la regata i/o en l'obertura d'un expedient disciplinari que podria determinar la suspensió de la llicència.

Cap pilot o membre del seu equip considerarà a un altre pilot o membre del seu equip com a responsable de lesions o danys personals com a resultat d'un accident que tingui lloc en el transcurs d'una regata autoritzada.

12

El pilot que participi en una cursa o mànega en la qual no havia d'haver participat, perdrà tots els premis i punts aconseguits en aquella prova o mànega i renuncia expressament a presentar qualsevol mena de reclamació per qualsevol mena de danys.

13

La participació en una cursa no autoritzada per la FCM en el territori de Catalunya pot donar lloc a l'obertura del corresponent expedient disciplinari. Les assegurances a les quals donen cobertura les llicències emeses per la FCM només són vàlides a les curses o participacions autoritzades per la FCM. Per tal de poder gaudir dels serveis que donen les assegurances, les sortides a l'estranger han de ser prèviament comunicades amb una setmana d'anticipació, com a mínim.

14

L'edat mínima per participar al Campionat de Catalunya és de 16 anys. Els menors de 18 anys participaran exclusivament a la categoria GP3 o F4. Els pilots afectats per aquesta disposició podran participar prèvia sol·licitud a la FCM, que els assignarà un tècnic qualificat que estudiarà i dictaminarà si el menor reuneix les condicions per participar en la competició sol·licitada, sota la seva pròpia responsabilitat o la dels seus pares o tutors, que acreditaran la seva voluntat per escrit.

14.1

El Comitè Executiu de la Federació Catalana de Motonàutica pot autoritzar la convocatòria de competicions per a menors de 16 anys, sota el format "Copa Junior F4". L'edat mínima ha de ser de 12 anys el dia de la competició.

15

Per participar a qualsevol cursa puntuable per al Campionat de Catalunya cal estar en possessió de la llicència esportiva en vigor, expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, estar en possessió d'una assegurança segons el que disposa el RD 607/1999 de 16 d'abril, inclosa la participació en regates, on constarà clarament "vàlid per a competició i entrenaments", i complimentar els fulls d'inscripció i de verificació tècnica. Els Campionats de Catalunya, excepte que els reglaments particulars diguin el contrari, són open per a pilots amb llicència d'altres federacions, prèvia sol·licitud, que podrà ser rebutjada o sotmesa a quotes d'inscripció addicionals.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets,

esportistes amb llicència d'una altra federació, sense puntuar per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el veïnatge administratiu en aquest territori, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

El títol de Campió de Catalunya només s'atribuirà a persones que compleixin els requisits citats al paràgraf anterior. Si el millor classificat al final de la temporada no compleix aquest requisit serà considerat "vencedor del Campionat de Catalunya Open" i el títol s'atorgarà al primer classificat català. El mateix criteri serà aplicat per a la resta de posicions al final del Campionat.

Per a participar a la regata el pilot haurà de presentar la llicència federativa en vigor, l'assegurança segons el que disposa el RD 607/1999 de 16 d'abril, inclosa la participació en regates, on constarà clarament "vàlid per a competició i entrenaments", i complimentar els fulls d'inscripció i de verificació tècnica.

Per a utilitzar una moto aquàtica que no sigui propietat del pilot que la governa, cal l'autorització per escrit del propietari i que la pòlissa d'assegurances ho permeti.

Tot i superada la verificació administrativa, la responsabilitat sobre la documentació presentada és responsabilitat de qui governa la moto i/o del seu propietari.

15.1

La FCM i el Comitè de Cursa poden fixar quotes d'inscripció a cadascuna de les regates. També poden fixar recàrrecs a les inscripcions rebudes després dels terminis assenyalats, inscripcions als participants amb llicències no expedides per la Federació Catalana de Motonàutica, o rebutjar les inscripcions, també per raons tècniques o de seguretat.

15.2

Tots els pilots inscrits estan permanentment subjectes a la realització d'una prova antidòping i d'alcoholèmia amb el nivell màxim permès de 0.00. Negar-se a passar la prova implica la immediata desqualificació així com les sancions administratives que es poguessin esdevenir, segons la legislació vigent.

15.3

La col·locació de qualsevol tipus de publicitat estàtica o dinàmica al lloc de la cursa està subjecte a l'autorització de la Federació Catalana de Motonàutica, la qual cosa es farà amb independència que l'interessat hagi d'obtenir els permisos administratius que calgui. Les responsabilitats administratives en aquest cas recauran sobre qui col·loqui la publicitat.

16

El Comitè de Cursa farà tot el possible per respectar els horaris previstos i anunciarà els ajornaments tan aviat com sigui possible. Només el director de cursa té l'autoritat per ajornar, suspendre o anul·lar una cursa o una mànega.

17

17.1

Només s'autoritzarà la participació a una cursa després d'haver superat una verificació tècnica però, tot i superada la verificació, la responsabilitat sobre la seguretat de la moto aquàtica i de l'equipament personal és responsabilitat de qui la governa.

17.2

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua un casc integral. Almenys el 50% de la superfície del casc ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua. L'eficàcia del casc és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.3

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua una ajuda a la flotació de 50 N com a mínim, amb reserva de flotació al pit i un mínim de dues sivelles als costats o cremallera completa al pit, així com una protecció d'esquena, guants, ulleres i calçat tancat. Per a les categories de conducció assegut caldrà, a més, protecció a la part superior de les cames i protecció de les canyelles.

L'eficàcia de tot l'equipament és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.4

Tots els pilots portaran un vestit de neoprè fins el turmell i calçat antilliscant tancat.

17.5

Els comissaris poden rebutjar la utilització de qualsevol equipament personal per raons de seguretat, però fins i tot si n'autoritzen el seu ús, la responsabilitat és exclusivament de qui el porti.

18**18.1**

Les motos aquàtiques passaran una inspecció tècnica. Es comprovarà "l'home a l'aigua" i totes les mesures de seguretat. Els comissaris poden fer tantes verificacions com calgui entre mànegues o després d'un accident, però no es podrà penalitzar per un material trencat o espatllat, després de la mànega, si no s'ha exhibit la bandera negra.

18.2

El Comitè de Regates pot inspeccionar les motos que calgui després de la cursa per tal d'establir la classificació. Els pilots les motos dels quals no compleixin els requisits tècnics seran desqualificats; aquesta infracció serà considerada falta greu i estaran subjectes a les sancions que puguin derivar-se. És obligació dels pilots presentar la seva moto aquàtica a la revisió abans i després de la cursa.

18.3

Les despeses de les verificacions realitzades d'ofici pel Comitè són per compte del participant.

18.4

Els números d'identificació són negres sobre fons blanc, d'una alçada mínima de 20 cm. D'altres presentacions estan subjectes a la revisió tècnica i poden ser rebutjades. L'acceptació d'un número d'identificació en una regata no implica la seva acceptació a les regates següents, excepte que es disposi d'una autorització per escrit de la FCM, amb fotografia incorporada al document.

18.5

És obligatori dur en perfecte estat de visibilitat el peto o dorsal subministrat per la FCM, durant les mànegues i els entrenaments. Els pilots han d'adaptar els números identificatius de la moto als petos o dorsals disponibles.

19

És obligatori fer una reunió de pilots abans de començar una competició. Els pilots que no hi assisteixin no estan autoritzats a prendre part a la cursa, si no és amb l'autorització expressa del Director de la cursa.

20 Boies**20.1**

Les boies vermelles o de color taronja indiquen gir a l'esquerra; les boies grogues indiquen gir a la dreta. Boies d'altres colors poden ser utilitzades i el seu significat serà explicat a la reunió de pilots.

20.2

Les boies s'han de passar correctament, si un pilot passa per sobre de la boia hom considerarà que no ha estat passada i haurà de passar una boia de recuperació, obligatòriament a la mateixa volta, cedint el pas sota pena de desqualificació o penalització.

Recuperar o intentar recuperar una boia no passada correctament implica la desqualificació de la mànega.

20.3

No passar una boia implica la pèrdua d'una volta; no passar dues boies consecutives implica la desqualificació de la mànega. El pilot que passa la boia de recuperació ha de cedir el pas als altres competidors, sota pena de desqualificació o penalització.

20.4

Navegar en contra del sentit del circuit implica la desqualificació de la mànega.

20.5

El trencament d'una boia implica la desqualificació de la mànega i automàticament el pagament d'una multa de 150 euros, que s'haurà de pagar de forma immediata abans de la següent mànega.

21 Aturada de la cursa o mànega

21.1

Només el Director de carrera pot decidir aturar una mànega en cas que una boia es trenqui o surti de la seva posició, o per qualsevol altre causa que ell consideri oportuna per tal de garantir la seguretat de la competició. Si decideix parar la mànega, el pilot o pilots que hagin ocasionat la parada estaran desqualificats de la mànega.

21.2

Els pilots que no hagin sortit o que s'hagin retirat abans de la parada de la carrera, no es poden afegir quan es doni una nova sortida.

21.3

En cas d'aturada de la cursa es procedirà com segueix:

Si la mànega s'ha aturat amb menys del 50% de voltes, els pilots tornaran a la línia de sortida i aquesta es començarà de nou per la totalitat de les voltes previstes. La classificació de la volta precedent a la parada de la cursa determinarà la nova posició en la línia de sortida.

21.4

Una mateixa mànega solament es podrà començar dos cops, les posicions aconseguides en l'últim cop seran les puntuables. En tal cas es procedirà com segueix:

Si s'ha realitzat menys d'1/3 de la mànega s'adjudicaran 0 punts.

Si s'ha realitzat més d'1/3 però menys de 2/3 s'adjudicaran la meitat dels punts.

Si s'ha realitzat més de 2/3 de la mànega s'adjudicaran la totalitat dels punts.

22 Significat de les Banderes.

Verda: Sortida vàlida, cursa en marxa. (opcional)

Groga: Perill al circuit; prohibició d'avançament si així s'indica a la reunió de pilots; penalització o desqualificació per als pilots que no ho compleixin.

Vermella: Parada immediata de la cursa i tornada a la línia de sortida. El pilot o pilots que són els causants de la parada estan desqualificats.

Negra: Tornada a la línia de sortida per rebre instruccions. Es penalitzarà el seu incompliment. Per notificar al pilot afectat s'exhibirà el seu número de dorsal al lloc de control o es faran senyals per part dels comissaris de recorregut.

Blanca: Última volta.

Blava: El pilot ha de cedir el pas a un altre pilot que el vol doblar, o serà penalitzat.

Blanca i negra: Final de carrera. Al acabar la cursa tots els pilots tornaran a boxes sense molestar als que continuen en competició.

23 Sortida.

23.1

El sistema de sortida serà explicat a la reunió de pilots.

23.2

En cas de sortida des de la costa, qualsevol pilot que s'avanci a la sortida serà penalitzat amb la pèrdua d'un ajudant i sortir amb el motor parat, exhibint el dispositiu "d'home a l'aigua" desconnectat, si es torna a donar la sortida, o amb una volta de penalització si no es torna a donar. El pilot reincident a la mateixa mànega serà desqualificat.

23.3

Els pilots de motos de conducció dempeus només poden tenir un ajudant. Els pilots de motos de conducció assegut han de tenir dos ajudants, si només disposen d'un ajudant hauran de sortir amb el motor parat

23.4

Els pilots de motos de conducció dempeus han d'estar drets abans d'arribar a la primera boia de gir i no poden fer cap recta completa ni més de dues boies consecutives sense respectar aquesta postura.

23.5

En cas de sortida llançada, els pilots hauran d'estar per darrera del comissari que doni la sortida o alineats amb ell, segons instruccions que es donin a la reunió de pilots. Els pilots evolucionaran en línia recta exclusivament, abans i després del senyal de sortida. Qualsevol pilot que estigui per davant del comissari que dona la sortida, perdrà una volta.

24 Conducció.

A les curses de motos aquàtiques és d'aplicació el Reglament Internacional per Prevenir els Abordatges a la Mar, segons el qual, qui avança maniobra a l'avançat i l'avançat segueix a rumb, així com la conducta esportiva, basada en la superioritat tècnica i l'habilitat de conducció.

No és permès rebre ajut extern en el decurs de la competició. Els mitjans de salvament de la pròpia organització no són ajut extern, si només ajuden al competidor a tornar a la cursa.

25 Protesta.

25.1

Només els pilots que participen a una regata tenen dret a presentar una protesta, individualment i per escrit, contra un altre participant de la seva mateixa categoria i/o contra el Comitè de Cursa si no ha estat degudament classificat.

25.2

La reclamació es farà no després de mitja hora de feta pública la classificació de la mànega objecte de la protesta, per escrit i amb el dipòsit de 100 Euros, que serà retornat si qui protesta té la raó. A les protestes mecàniques les despeses són per compte de la part perdedora.

25.3

Les protestes referides a deficiències de l'organització o a l'equipament visible d'un participant s'han de presentar abans de començar la cursa, per donar opció a fer les correccions necessàries.

25.4

Els participants poden presentar els recursos que considerin oportuns per les vies establertes per la legislació vigent.

25.5

El Comitè de Cursa vetllarà perquè no s'utilitzi el Reglament per guanyar una cursa de manera antiesportiva.

26 Trofeus i premis.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats al lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots.

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya, el subcampió i el tercer classificat de cada categoria rebran un distintiu acreditatiu. Per rebre el premi és imprescindible recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.

ANNEX 1 – RUNABOUT

Modificació dels estabilitzadors

És obligatori per a les motos de conducció assegut dur dos estabilitzadors a la moto aquàtica segons el que disposa el Reglament de Campionat d'Espanya. La decisió del Director de Cursa és definitiva per tal d'autoritzar o denegar la participació d'una moto aquàtica. Els estabilitzadors de sèrie no són necessàriament reglamentaris.

ANNEX 2.1 – GP3 2T

	KAWA 750	KAWA 800	POLARIS	YAMAHA anterior a 2008	YAMAHA 2008
Es poden incorporar peces de models nous de la mateixa marca	si	si	si	si	si
Es pot rectificar fins al límit de la cilindrada, amb peces de la mateixa marca, o indústria auxiliar de la mateixa mida	si	si	si	si	si
Substituir cilindres pels d'un altre model de la mateixa marca	si	no	no	si	si
Escapament	si (1)	no (2)	no	si	no
Culata	si	no	no	si	no
Hèlice	si	si	si	si	si
Manillar, accelerador, braç,	si	si	si	si	si
Placa, reixeta	si	si	si	si	si
Filtres	si	si	si	si	si
Carburadors	no	no	no	no	no
Xicles d'alta i baixa	si	si	si	si	si
Molles d'alta i baixa	si	si	si	si	si
Vàlvules d'alta i baixa	si	si	si	si	si
Flush kit	si	si	si	si	si
CDI	si	si	no	si	si
Sponsons al través	si	si	si	si	si
Carter	no	no	no	no	no
Cigonyal	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Entrades d'aire	si	no	no	si	no
Trim mòbil	no	no	no	no	si
Trim fix	si	no	no	si	si
Avanç encès – xip	si	si	si	si	si
Làmines d'admissió	si	si	si	si	si
Caixa d'admissió	no	no	no	no	no
Catifes i canvis estètics	si	si	si	si	si
Peces de manteniment	si	si	si	si	si
Drenatge	si	si	si	si	si

(1) La llengüeta posterior del sistema d'escapament del model Kawasaki 750 pot ser retirada.

(2) El deflector posterior del sistema d'escapament del model Kawasaki 800 pot ser retirat.

(3) Es pot substituir el cigonyal per un de la indústria auxiliar, només de característiques iguals als de sèrie. El pes no pot ser inferior al pes del cigonyal original.

ANNEX 2.2 – GP3 4T

La moto aquàtica es mantindrà estrictament de sèrie excepte el que està autoritzat modificar que s'especifica a continuació:

Les estorettes i empunyadures poden modificar-se o utilitzar de la indústria auxiliar. La tapa del manillar es pot modificar o desmuntar. El manillar ha d'estar encoixinat a la brida de muntatge.

El canvi general de peces de manteniment, juntes, retens, bugies, pipes i cables de bugies, cables, tubs d'aigua, tubs de gasolina, abraçadores i brides no han de ser necessàriament les originals, però han de reunir les característiques següents:

- a) Poden ser reemplaçades les juntes, però han de ser del mateix tipus, exemple, paper, metall, tòriques, etc. i mateixa mida de les originals.
- b) Les rosques han de ser reparades a la mida original.
- c) Els tubs han de ser del mateix diàmetre interior de l'original.
- d) Cargols, femelles, abraçadores no poden ser substituïts per titani si no és equip original. Els elements de tancament poden integrar sistemes d'anti-tancament. Es poden instal·lar filtres de sorra (reixeta pren aigua turbina) de la indústria auxiliar.

Les bateries de recanvi estan permeses, però han d'encaixar a la caixa de la bateria original de fàbrica i subjectar-se fermament.

Només es podrà utilitzar benzina de 95/98 octans.

El manillar, gallet de l'accelerador, punys, placa de gir del manillar i moll del braç poden ser de la indústria auxiliar i els originals poden ser modificats.

ANNEX 3 – F4

	KAWASAKI 750	KAWASAKI 800	YAMAHA anterior a 2008	YAMAHA 2008
Es poden incorporar peces de models nous de la mateixa marca	si	si	si	si
Es pot rectificar fins al límit de la cilindrada, amb peces de la mateixa marca, o indústria auxiliar de la mateixa mida	si	si	si	si
Substituir cilindres pels d'un altre model de la mateixa marca	si	no	si	si
Escapament	si	no	si	no
Culata	si	no	si	no
Hèlice	si	si	si	si
Manillar, accelerador, braç,	si	si	si	si
Placa, reixeta	si	si	si	si
Filtres	si	si	si	si
Carburadors	no	no	no	no
Flush kit	si	si	si	si
CDI	si	si	si	si
Sponsons al través	si	si	si	si
Carter	no	no	no	no
Cigonyal	(3)	(3)	(3)	(3)
Entrades d'aire	si	no	si	no
Trim mòbil	no	no	no	no
Trim fix	si	no	si	si
Avanç encès – xip	si	si	si	si
Làmines d'admissió	si	si	si	si
Caixa d'admissió	no	no	no	no
Catifes i canvis estètics	si	si	si	si
Peces de manteniment	si	si	si	si
Drenatge	si	si	si	si

(3) Es pot substituir el cigonyal per un de la indústria auxiliar, només de característiques iguals als de sèrie. El pes no pot ser inferior al pes del cigonyal original.

Només es poden combinar sponsons a les aletes i al través a la categoria GP1