



Amb el suport de



XXXVII CAMPIONAT DE CATALUNYA OPEN DE MOTOS AQUÀTIQUES

CANAL OLÍMPIC DE CATALUNYA

28 DE MARÇ DE 2026

AVANT-PROGRAMA

ORGANITZA I PATROCINA:

Federació Catalana de Motonàutica, Av. de Madrid, 63-73 Bxs 8, 08028 Barcelona.
Tel. 93 330 47 57. info@motonautica.org. Amb el suport del Motonàutic Club Castelldefels.

Primera regata puntuable per al Campionat de Catalunya Open de Motos Aquàtiques, modalitat de circuit. Categories Esquí GP1, Esquí GP3 i Esquí F4. Les preinscripcions es tancaran el dia **23 de març** a les **19:00** hores.

NOTA: Mentre no es pugui constituir una categoria per a les motos Yamaha Súper Jet 4T aquestes competiran a la categoria GP3 o GP1.

La regata tindrà lloc al Canal Olímpic de Catalunya (Castelldefels), dissabte 28 de març de 2026.

NO SÓN VÀLIDES LES LLICÈNCIES EN TRÀMIT.

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica per correu electrònic abans del dia **23 de març de 2026 a les 19.00 hores**. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata. No es mantindrà correspondència ni converses respecte a les sol·licituds d'inscripció no acceptades.

Les inscripcions podran ser anul·lades fins a les 13:00 hores del divendres dia 27 de març de 2026.

El número mínim de participants i la puntuació corresponent es pot consultar a www.motonautica.org



La **no compareixença** d'un pilot a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada **falta greu**, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Els pilots amb llicència no catalana que no compareguin hauran de pagar una inscripció de 100 euros a la següent regata que vulguin participar.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el **veïnatge administratiu en aquest territori**, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

El títol de Campió de Catalunya només s'atribuirà a persones que compleixin els requisits citats al paràgraf anterior. Si el millor classificat al final de la temporada no compleix aquest requisit serà considerat "vencedor del Campionat de Catalunya Open" i el títol s'atorgarà al primer classificat català. El mateix criteri serà aplicat per a la resta de posicions al final del Campionat.

Poden sol·licitar la seva inscripció tots els pilots residents a Espanya amb llicència esportiva en vigor expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, Federació Espanyola o una altra Federació Autònoma, llicència que hauran de dipositar en el moment de realitzar la seva inscripció.

El Comitè de Regata podrà rebutjar qualsevol inscripció si, al seu judici, el pilot no reuneix les condicions físiques necessàries o la moto es considera insegura. **La decisió del Comitè és definitiva.**

Les inscripcions es ratificaran a la secretaria de la regata instal·lada a peu de cursa, per la qual cosa és necessari presentar-se amb:

- * La llicència federativa en vigor.
 - * Documentació de la moto.
 - * Pòlissa (no pas proposta) d'assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers, amb el corresponent rebut, en el qual s'indiqui clarament que es tracta de la cobertura de l'assegurança obligatòria, segons el que disposa el Reial Decret 607/1999, inclosa la participació en regates, on constarà amb claredat que cobreix els danys causats a tercers en **COMPETICIÓN I ENTRENAMENTS**.
- Qualsevol canvi de moto està subjecte a que la pòlissa d'assegurances ho autoritzi, segons el que disposa el Reglament vigent.



El rebut de l'assegurança s'ha d'enviar en el moment de sol·licitar la inscripció.

L'ORGANITZACIÓ NO TRAMITARÀ ASSEGURANCES EL DIA DE LA REGATA.

La regata està exempta de drets d'inscripció per als pilots amb llicència catalana. **Les inscripcions rebudes fora de termini tindran una multa de 50 euros.**

La sortida es donarà amb semàfor o banderes. El sistema de la sortida s'explicarà a la reunió de pilots. Les posicions en la línia de sortida s'assignaran en funció de la classificació general del Campionat de Catalunya 2025 per a la primera mànega, mentre que en les mànegues següents estaran en funció del resultat de la mànega anterior. L'ordre de sortida de les categories serà establert pel Comitè de Regates i comunicat a la reunió de pilots. Seran classificats tots els pilots que creuin la línia d'arribada fins 3 minuts després del primer classificat.

CONDICIONS ESPECIALS

La categoria F4 està reservada als pilots que no hagin obtingut mai cap de les tres primeres posicions al Campionat d'Espanya o al Campionat de Catalunya de cap categoria de conducció dempeus, excepte F4. El campió 2025 de F4 ha de pujar de categoria. Els menors de 18 anys sense experiència hauran d'inscriure's obligatòriament a la categoria GP3 o a la categoria F4.

L'edat mínima per participar està regulada al Reglament del Campionat de Catalunya.

Les motos aquàtiques portaran els números identificatius en negre sobre fons blanc. D'altres presentacions estaran subjectes a la decisió del Comitè.

Els pilots duran en tot moment el dorsal lliurat per l'organització. L'ús d'aquest dorsal és obligatori i ha de coincidir amb el número identificatiu de la moto.

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris. **El preu és de 20 euros.**

Almenys el 50% de la superfície del casc ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua.

El trencament d'una boia està sancionat amb la desqualificació de la mànega i una multa de 150 euros, que s'ha de pagar de manera immediata, abans de la següent mànega.

La regata es disputarà a tres mànegues per categoria, puntuables les tres, amb una duració d'11 minuts més una volta per mànega. En cas d'empat es desempatarà a favor de qui hagi tingut millor posició a la darrera mànega.



Les motos solament podran romandre a l'aigua durant els entrenaments oficials i les mànegues respectives, sota la responsabilitat del pilot. Les motos es dirigiran a la línia de sortida amb el motor parat o a l'alentit, situant-se IMMEDIATAMENT a la posició que els correspongui. Qualsevol altre moviment podrà ser motiu de PENALITZACIÓ.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. **L'assistència al lliurament de trofeus és obligatòria.**

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya, el subcampió i el tercer classificat de cada categoria rebran el distintiu acreditatiu. **Per rebre el premi és indispensable recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.** Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat de les curses convocades.

HORARI

Dissabte, dia 28 de març de 2026

10:30 Inici de ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.
11:30 Tancament d'inscripcions.
12:30 Fi de verificacions de seguretat. Reunió de pilots.
L'assistència a la reunió de pilots és obligatòria.

CAP MOTO POT SER BOTADA A L'AIGUA ABANS DE LA REUNIÓ DE PILOTS.

13:00 Reconeixement del circuit per categories.
13:30 Inici de las mànegues puntuables.
17:30 Lliurament de trofeus.

Un cop finalitzada la reunió de pilots, totes les comunicacions entre els pilots i el Comitè hauran de fer-se per escrit i tindran la consideració de **PROTESTA**. L'únic pilot autoritzat a dirigir-se a la taula de control és el representant dels pilots, escollit durant la reunió de pilots, però no podrà fer-ho per a resoldre assumptes en els que estigui directament implicat. Qualsevol altre pilot que es dirigeixi verbalment a un comissari o membre de l'organització serà desqualificat **A L'ACTE** de la regata, perdent tots els seus drets a premis o subvencions. Cada pilot és responsable subsidiari del comportament del seu equip, rebent les sancions per faltes realitzades per ells.

Solament podran presentar protesta els pilots que participen a la competició, dins de la seva categoria, individualment i per escrit, fins mitja hora després de notificades les classificacions provisionals. La tarifa per a la protesta d'índole esportiva és de 100 euros.

Si la protesta és d'índole tècnica s'haurà d'aportar a més la caució corresponent assenyalada pel Comitè, per sufragar les despeses de muntatge i desmuntatge.



SEGURETAT:

Per raons de seguretat hauran de suprimir-se els ganxos o anelles per al remolc, així com les aletes o quilles amb una profunditat superior als 12 mil·límetres.

Els acceleradors seran de tipus “gallet”, amb retorn a zero i alentit nul. És OBLIGATÒRI equipar un dispositiu de “home a l’aigua” en perfecte estat de funcionament.

Mentre estiguin a l’aigua, els pilots duran el casc protector, l’armilla salvavides, protector de columna, calçat antilliscant, ulleres i vestit de neoprè fins el turmell.

El Comitè podrà rebutjar qualsevol part de l’equipament que no s’ajusti al Reglament, però en qualsevol cas **l’eficàcia de tots i cadascun d’ells són responsabilitat exclusiva del seu portador.**

En cas d’aturada de la cursa es procedirà com segueix:

Si la mànega s’ha aturat, amb menys del 50% de voltes, els pilots tornaran a la línia de sortida i aquesta es començarà de nou per a la totalitat de las voltes previstes. La classificació de la volta precedent a la parada de la cursa determinarà la nova posició en la línia de sortida. El o els pilots responsables de la parada de la cursa no seran classificats ni autoritzats a prendre la sortida, a l’igual que els pilots retirats i els que no hagin pres la sortida inicial. Una mateixa mànega solament es podrà recomençar dos cops, les posicions determinades en l’últim cop seran les puntuables.

En tal cas es procedirà com segueix:

Si s’ha realitzat menys d’1/3 de la mànega, s’adjudicaran 0 punts.

Si s’ha realitzat més d’1/3 però menys de 2/3 s’adjudicaran la meitat dels punts.

Si s’ha realitzat més de 2/3 de la mànega s’adjudicaran la totalitat dels punts.

JURAT

Un vocal acreditat per escrit per a cadascun dels clubs catalans participants. En cas que no s’assoleixi el número mínim de tres membres, el Comitè Organitzador els nomenarà entre les persones qualificades presents a la cursa o en passarà directament la resolució a la Comissió Executiva de la FCM.

La competició es desenvoluparà sota el Reglament vigent de la Federació Catalana de Motonàutica i les normes particulars d’aquesta regata, assenyalades en el present avant-programa o les que s’indiquin a la reunió de pilots, les quals prevaldran per sobre de les anteriors.

Cada pilot participant té l’obligació d’inspeccionar l’àrea de la cursa per a comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.

El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o



qualsevol altre persona de l'organització per danys, ja sigui a l'embarcació, al pilot o als membres del seu equip.

Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

La participació a la regata suposa el coneixement del Reglament i l'acceptació d'aquestes condicions.

En cas d'accident els participants amb **llicència catalana** hauran de dirigir-se amb llur llicència i el comunicat d'accident que els lliuraran a la secretaria de la regata a:

CLÍNICA CREU BLANCA

Pg. Reina Elisenda, 17 (Festius entrada per J.V. Foix, 77)

08034 BARCELONA

Tel. 93 252 25 22

Els participants amb **llicència NO catalana** hauran de dirigir-se al centre indicat per la seva companyia d'assegurances. Cal consultar-ho abans de la regata.

NOTA 1.- Les modificacions admeses a les categories GP1, GP3 i F4 estan recollides al Reglament del Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques. www.motonautica.org. Mentre l'Assemblea General de la FCM no aprovi el reglament 2026 és vigent el reglament de 2025.

NOTA 2.- Us recordem que segons el Reglament del Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques no està permès el canvi de moto fins després d'acabada la primera mànega de la categoria en qüestió i caldrà que la moto que s'hagi d'utilitzar hagi estat prèviament verificada administrativament i tècnicament. Caldrà acreditar l'autorització per escrit del propietari de la moto cedida.

NOTA 3.- No està permesa l'entrada d'animals** al recinte del Canal Olímpic, **ni dins dels vehicles**.**

NOTA 4.- Els drets d'imatge de la competició són exclusius de la Federació Catalana de Motonàutica. Qualsevol explotació comercial que es faci està subjecta a l'autorització per escrit de la FCM i al pagament, si s'escau, de les quantitats econòmiques que es determinin.