



FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA

Amb el suport de



Generalitat  
de Catalunya



esportcat

**XVII CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RAL·LIS**

**MOTOS AQUÀTIQUES**

**CATEGORIES RUNABOUT GP0 i RUNABOUT GP2**

**PORT GINESTA – PORT TORREDEMBARRA**

**28 DE MAIG DE 2023**

**AVANT-PROGRAMA**

**ORGANITZA I PATROCINA:**

Federació Catalana de Motonàutica, Av. de Madrid, 63-73 Bxs 8, 08028 Barcelona.  
Tel. 93 330 47 57. [info@motonautica.org](mailto:info@motonautica.org). Amb la col·laboració de Port Ginesta, Port Torredembarra, Full Gas Motor i Lassdive.



Primera regata puntuable per al Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques, modalitat de ral·lis. Categories Runabout GP0 i Runabout GP2, segons especificacions del vigent Reglament. Les preinscripcions es tancaran el dia **22 de maig** a les **19:00** hores.

La regata tindrà la sortida a la platja de llevant de Port Ginesta el diumenge 28 de maig de 2023. El punt de trobada és el local 203 de Port Ginesta.

**NO SÓN VÀLIDES LES LLICÈNCIES EN TRÀMIT.**

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica per correu electrònic abans del dia 22 de maig de 2023 a les 19.00 hores. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata. No es mantindrà correspondència ni converses per les sol·licituds d'inscripció no acceptades. **Els pilots hauran d'acreditar estar en possessió de les**

**titulacions nàutiques corresponents (MÍNIM PMA o LLICÈNCIA DE NAVEGACIÓ), assegurances, matriculació o registres que calguin, segons la normativa vigent.**

Les inscripcions podran ser anul·lades fins a les 13:00 hores del divendres dia 26 de maig.

**En cas de no existir sis inscripcions vàlides per a cadascuna de les categories la cursa podrà ser desconvocada.** Només es comptabilitzaran com a participants les motos i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

La **no compareixença** d'un pilot a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada **falta greu**, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el **veïnatge administratiu en aquest territori**, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

El títol de Campió de Catalunya només s'atribuirà a persones que compleixin els requisits citats als paràgrafs anteriors. Si el millor classificat al final de la temporada no compleix aquests requisits serà considerat "vencedor del Campionat de Catalunya Open" i el títol de Campió de Catalunya i els premis corresponents s'atorgaran al primer pilot català classificat. El mateix criteri serà aplicat per a la resta de posicions al final del Campionat.

Poden sol·licitar la seva inscripció tots els pilots residents a Espanya amb llicència esportiva en vigor expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, Federació Espanyola o una altra Federació Autònoma, llicència que hauran de dipositar en el moment de realitzar la seva inscripció.

El Comitè de Regata podrà rebutjar qualsevol inscripció si, al seu judici, el pilot no reuneix les condicions físiques necessàries o la moto es considera insegura. **La decisió del Comitè és definitiva.**

Les inscripcions es ratificaran a la secretaria de la regata instal·lada a Full Gas Motor, local número 203 de Port Ginesta, per la qual cosa és necessari presentar-se amb:

- \* La llicència federativa en vigor.
- \* Títol nàutic.
- \* Documentació de la moto.

\* Pòlissa (no pas proposta) d'assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers, amb el corresponent rebut, en el qual s'indiqui clarament que es tracta de la cobertura de l'assegurança obligatòria, segons el que disposa el Reial Decret 607/1999, inclosa la participació en regates, on constarà amb claredat que cobreix els danys causats a tercers en **COMPETICIÓN I ENTRENAMENTS**.

**El rebut de l'assegurança i el títol nàutic s'han d'enviar en el moment de sol·licitar la inscripció.**

La regata està exempta de drets d'inscripció. **Les inscripcions rebudes fora de termini tindran un preu de 30 euros.**

**L'organització cobrarà 50 euros que es destinaran íntegrament a fer benzina a la benzinera de Port Torredembarra.**

La sortida es donarà individualment en intervals d'un minut. Els pilots hauran d'esperar a rebre el senyal de sortida, sense prendre embranzida. El temps de cada participant començarà a comptar en el moment que li correspongui prendre la sortida, tant si la pren com si no. El temps màxim per prendre la sortida és de 10 minuts després del temps inicialment assignat. L'ordre de sortida serà establert pel Comitè de Regates i comunicat a la reunió de pilots.

### **CONDICIONS ESPECIALS**

L'edat mínima per participar és de 18 anys.

**Les motos aquàtiques portaran els números identificatius en negre sobre fons blanc. D'altres presentacions estaran subjectes a la decisió del Comitè.**

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris. **El preu de cadascú d'aquests elements és d'1 euro.**

(Exemple: número 36. 2 porta números i quatre números, són 6 euros)

Tots els pilots hauran d'utilitzar, mentre hi siguin a l'aigua, una armilla salvavides amb flotació mínima de **100 Newtons**, una protecció d'esquena, un casc protector, un vestit de neoprè fins el turmell i calçat anti-lliscament. Tots els participants portaran un telèfon portàtil amb l'aplicació **WhatsApp**, protegit contra l'aigua **unit al cos del pilot**, un cap de remolc de 10 mm. de diàmetre mínim i 7 metres de longitud.

**Almenys el 50% de la superfície del casc protector ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua.**

El Comitè podrà rebutjar qualsevol part de l'equipament que no s'ajusti al Reglament, però en qualsevol cas l'eficàcia de tots i cadascun d'ells són **responsabilitat exclusiva del seu portador.**

**El trencament d'una boia està sancionat amb la desqualificació i una multa de 150 euros, que s'ha de pagar de manera immediata.**

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. L'assistència al lliurament de premis és obligatòria.

Al final de la temporada, els Campions de Catalunya de cada categoria, els subcampions i els tercers classificats rebran un premi de 300€, 200€ i 100€, respectivament, i el distintiu acreditatiu. S'aplicarà la corresponent retenció de l'IRPF.

No s'atribuiran premis als vencedors del Campionat de Catalunya Open.

**Per rebre el premi és indispensable recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.**

## **HORARI**

### **Diumenge, dia 28 de maig de 2023**

- 09:30 Inici de ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.  
10:00 Tancament d'inscripcions.  
10:30 Fi de verificacions de seguretat. Reunió de pilots.  
L'assistència a la reunió de pilots és obligatòria.
- 11:00 Sortida del primer participant en direcció SW (Port Torredembarra). Control de pas i temps a una boia situada abans de la bocana de Port Torredembarra. Trenta minuts de temps neutralitzat per a cada pilot per tal de fer benzina a la benzinera de Port Torredembarra.  
Retorn a Port Ginesta. Fi de la regata. La classificació es realitzarà per la suma de temps.
- 14:30 Lliurament de trofeus.

**El recorregut definitiu pot variar per causes de força major. La manera de fer la sortida, el control de pas a Port Torredembarra i l'arribada a Port Ginesta serà explicada a la reunió de pilots. La navegació s'efectuarà sempre a 200 metres de la costa.**

En tots els controls de pas s'haurà de respectar de forma acurada l'ordre d'arribada, a una velocitat de 3 nusos. No guardar el torn implica una penalització de **5 minuts**. No passar un control implica la **desqualificació**. Vessar combustible durant el temps de fer gasolina: **15 minuts**. Negar l'ajuda a un altre competidor: **desqualificació**. Passar una marca del recorregut pel costat contrari: **5 minuts**.

El temps màxim per realitzar la primera volta és de 60 minuts. El temps màxim del recorregut és de 120 minuts. Els pilots que no facin la sortida a l'instant previst penalitzaran com si haguessin pres la sortida al moment que els hi corresponia. **El temps màxim per prendre la sortida és 10 minuts després del previst inicialment per a cada pilot.**

Un cop finalitzada la reunió de pilots, totes les comunicacions entre els pilots i el Comitè hauran de fer-se per escrit i tindran la consideració de **PROTESTA**. Qualsevol pilot que es dirigeixi verbalment a un comissari o membre de l'organització serà desqualificat **A L'ACTE** de la regata, perdent tots els seus drets a premis o subvencions. Cada pilot és responsable subsidiari del comportament del seu equip, rebent les sancions per faltes realitzades per ells.

Solament podran presentar protesta els pilots que participen a la competició, dins de la seva categoria, individualment i per escrit, fins mitja hora després de notificades les classificacions provisionals. La tarifa per a la protesta d'índole esportiva és de 100 euros. Si la protesta és d'índole tècnica haurà d'aportar-se a més la caució corresponent assenyalada pel Comitè, per sufragar les despeses de muntatge i desmuntatge.

## SEGURETAT

Els acceleradors seran amb retorn a zero i ralenti nul. És OBLIGATÒRI equipar un dispositiu de "home a l'aigua" en perfecte estat de funcionament. Tot l'equipament personal està definit al Reglament 2023: [www.motonautica.org](http://www.motonautica.org).

És obligatori dur un telèfon mòbil protegit dins d'una funda estanca. Aquest telèfon ha d'anar amb el pilot en tot moment, no podent ser depositat a la moto.

## JURAT

Un vocal acreditat per escrit per a cadascun dels clubs catalans participants. En cas que no s'assoleixi el número mínim de tres membres, el Comitè Organitzador els nomenarà entre les persones qualificades presents a la cursa o en passarà directament la resolució al Comitè Executiu de la FCM.

La competició es desenvoluparà sota el Reglament vigent de la Federació Catalana de Motonàutica i les normes particulars d'aquesta regata, assenyalades en el present avant-programa o les que s'indiquin a la reunió de pilots, les quals prevaldran per sobre de les anteriors.

És d'aplicació el Reglament Internacional de Prevenció d'Abordatges.

Cada pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per a comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.

El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o qualsevol altre persona de l'organització per danys, ja sigui a l'embarcació, al pilot o als membres del seu equip.

Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

La participació a la regata suposa el coneixement del Reglament i l'acceptació d'aquestes condicions.

En cas d'accident, els participants amb **llicència catalana** hauran de dirigir-se amb llur llicència i el comunicat d'accident que els lliuraran a la secretaria de la regata a:

CLÍNICA CREU BLANCA

Pg. Reina Elisenda, 17 (Festius entrada per J.V. Foix, 77)

08034 BARCELONA

Tel. 93 252 25 22

Els participants amb **llicència NO catalana** hauran de dirigir-se al centre indicat per la seva companyia d'assegurances. Cal consultar-ho abans de la regata.

**NOTA: Les motos seran avarades per personal de Full Gas Motor a l'escar de Port Ginesta sota supervisió del personal del port i sempre donant compliment a la normativa en matèria de Protecció de Riscos Laborals aplicable. Els responsables en matèria de PRL seran sempre els armadors de les embarcacions inscrites.**