

REGLAMENT DELS CAMPIONATS I COPES DE CATALUNYA 2022

Art. 1

La Federació Catalana de Motonàutica convoca per a l'any 2022 el Campionat de Catalunya de les categories següents: Esquí F4 (promoció), Esquí GP3, Esquí GP1, Biplaces, Biplaces ral·lis (offshore) / ral·li jet i Endurance (embarcacions).

La categoria Motos Aquàtiques Biplaces de circuit és per a totes les motos de conducció assegut amb preparació fins a GP2, excepte el model Sea Doo Spark.

Es faculta a la Junta Directiva per convocar d'altres curses sota la denominació de "Copa" per a les mateixes o altres categories, en funció del número de participants o d'altres característiques especials.

La categoria Motos Aquàtiques Biplaces ral·lis/offshore/ral·lijet és per a totes les motos de conducció assegut de fins a 3 ocupants.

Art. 2

Per participar a qualsevol cursa puntuable per al Campionat de Catalunya cal estar en possessió de la llicència esportiva en vigor, expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, estar en possessió d'una assegurança segons el que disposa el RD 607/1999 de 16 d'abril, inclosa la participació en regates, on constarà clarament "vàlid per a competició i entrenaments", i complimentar els fulls d'inscripció i de verificació tècnica. Els Campionats de Catalunya, excepte que els reglaments particulars diguin el contrari, són open per a pilots amb llicència d'altres Federacions, prèvia sol·licitud, que podrà ser rebutjada o sotmesa a quotes d'inscripció addicionals.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, sense puntuar per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el veïnatge administratiu en aquest territori, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

El títol de Campió de Catalunya només s'atribuirà a persones que compleixin els requisits citats al paràgraf anterior. Si el millor classificat al final de la temporada no compleix aquest requisit serà considerat "vencedor del Campionat de Catalunya Open" i el títol s'atorgarà al primer pilot català classificat.

Art. 3

Els Campionats de Catalunya es composaran d'un nombre diferent de curses, segons les categories. Cada cursa puntuarà segons els barems establerts als reglaments de cada categoria o especialitat.

Art. 4

Una cursa puntuarà per a una categoria determinada, amb el 100% dels punts, quan al menys 6 embarcacions hi prenguin part en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 les embarcacions participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys embarcacions, la cursa no serà puntuable o, fins i tot, no es disputarà per a aquesta categoria. Només es comptabilitzarà com a participants les embarcacions i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

Art. 5

Per participar a qualsevol modalitat dels Campionats de Catalunya caldrà efectuar la inscripció prèvia. La no compareixença d'un pilot o equip a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada falta greu, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Les inscripcions podran anul·lar-se fins a les 13:00 hores de l'últim dia feiner previ a la cursa.

Art. 6

Si al final de la temporada no s'haguessin disputat la meitat més una de les curses convocades amb la participació mínima de 6 embarcacions, el Campionat serà declarat desert per a aquella categoria i la FCM podrà no tornar a convocar-la.

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya, el subcampió i el tercer classificat de cada categoria rebran un premi de 300 €, 200 € i 100 € respectivament, i el distintiu acreditatiu. S'aplicarà la corresponent retenció de l'IRPF.

Per rebre el premi és imprescindible recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.

Art. 7

Per a aquelles categories que es convoquin 4 curses o menys, puntuaran totes les curses. Si fossin més de 4 les curses convocades, puntuaran totes les curses menys una, descartant-se el pitjor resultat de cada pilot o de cada tripulació.

Art. 8

El Comitè de Regates pot inspeccionar d'ofici les embarcacions que calgui després de la cursa per tal d'establir la classificació. Els pilots les embarcacions dels quals no compleixin els requisits tècnics seran desqualificats; aquesta infracció serà considerada falta greu i estaran subjectes a les sancions que puguin derivar-se. És obligació dels pilots presentar llurs embarcacions a les revisions abans i després de la cursa. Les inspeccions realitzades d'ofici no donen lloc a cap mena d'indemnització.

Art. 9

A la categoria Endurance els equips han d'estar formats per dos tripulants un dels quals haurà de navegar sempre en l'embarcació. Cas que un d'ells hagi de ser rellevat, es farà de la següent manera: el pilot haurà de ser substituït pel copilot i el copilot per un suplent. En cap cas el pilot serà substituït pel suplent. No hi ha limitació pel que fa al número de suplents. A la fi del campionat només es tindrà en compte per fer la classificació general els dos tripulants que hagin participat a més curses. Els dos tripulants inscrits en la primera cursa no podran canviar en les següents, llevat de que hom consideri que es tracta d'un equip nou. Si algun dels membres de l'equip participa en un equip diferent, hom considerarà que es tracta d'un equip nou.

Art.10

Els aspectes no previstos en aquest Reglament seran sotmesos a la decisió del Comitè Executiu de la Federació Catalana de Motonàutica.

Art. 11

El competidor que participi en una cursa organitzada per la FCM no podrà reclamar danys, perjudicis ni recompenses de cap mena per qualsevol propaganda o difusió que exploti el seu nom, la seva fotografia, la fotografia de la seva moto aquàtica o embarcació, o exploti els resultats de qualsevol producte utilitzat, en relació a la competició. El pilot autoritza expressament a la FCM i als seus col·laboradors a fer-ne difusió segons el que disposa la normativa vigent de dret de la pròpia imatge i de protecció de dades.

Art. 12

A l'obtenir la llicència de la Federació Catalana de Motonàutica l'esportista exonera a la Federació Catalana de Motonàutica, als clubs afiliats, membres de la Junta Directiva, comissaris de cursa i qualsevol altre personal o institució relacionada amb la competició i els entrenaments per qualsevol lesió o accident que es pugui derivar pel fet de patir cap lesió o malaltia que li suposi cap mena d'impediment o dificulti la pràctica d'aquest esport. La Federació Catalana de Motonàutica podrà demanar proves mèdiques addicionals però, fins i tot en el cas de ser lliurada la llicència, la responsabilitat de la participació en competicions o entrenaments és exclusiva de la persona titular de la llicència. En el cas dels menors d'edat aquesta responsabilitat és dels pares, tutors o legals representants

Art. 13

Al lliurar el full d'inscripció i prendre part en qualsevol activitat de la competició, el pilot es compromet a respectar les decisions dels comissaris, jutges i àrbitres relacionats amb la prova, excepte les contràries als Estatuts i Reglaments. El pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell, i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de participar.

El participant renúncia a portar a terme qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, el club organitzador, els comissaris, personal tècnic, patrocinadors o d'altres intervinents, per danys a l'embarcació, la moto aquàtica, a d'altre material, equipament o vehicles, a ell mateix o als membres del seu equip, sense perjudici de les oportunes reclamacions davant de les respectives companyies asseguradores que cobreixin danys materials i RC de les embarcacions afectades (segons obligatorietat RD 607/1999).

El pilot participant assumeix expressament la seva responsabilitat per qualsevol dany hagut, inclosa la mort i danys en la propietat en tot moment que es trobi a l'àrea de la cursa, en ruta cap a ella o tornant de ella.

Art.14

La participació a qualsevol de les curses del Campionat de Catalunya o d'altres competicions organitzades per la Federació Catalana de Motonàutica implica l'automàtica acceptació d'aquest Reglament.