



FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA

Amb el suport de



XXXII CAMPIONAT DE CATALUNYA OPEN DE MOTOS AQUÀTIQUES

CAMBRILS

15 DE MAIG DE 2021

AVANT-PROGRAMA

ORGANITZA I PATROCINA:

Federació Catalana de Motonàutica, Av. de Madrid, 63-73, Bxs 8, 08028 Barcelona.
Tel. 93 330 47 57. Fax 93 490 81 23. info@motonautic.org.

Amb col·laboració del Club Nàutic Cambrils i Ports de la Generalitat.



Segona regata puntuable per al Campionat de Catalunya Open de Motos Aquàtiques, modalitat de circuit. Categories Esquí GP1, Esquí GP3 i Esquí F4.

Primera regata puntuable per al Campionat de Catalunya de la categoria Biplaces (motos de conducció assegut excepte el model Sea Doo Spark).

Les preinscripcions es tancaran el dia **10 de maig** a les 19:00 hores.

La regata tindrà lloc a la platja de llevant del Port de Cambrils, dissabte dia 15 de maig de 2021.

NO SÓN VÀLIDES LES L·LICÈNCIES EN TRÀMIT.

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica per correu electrònic o fax abans del dia 10 de maig de 2021 a les 19.00 hores. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata. No es mantindrà correspondència ni converses respecte a les sol·licituds d'inscripció no acceptades.

Les inscripcions podran ser anul·lades fins a les 14:00 hores del divendres dia 14 de maig.

En cas de no existir sis inscripcions vàlides en una de les categories la cursa serà desconvocada per aquella categoria. En cas de que només concorrin cinc equips o només cinc equips superin les revisions tècniques prèvies a la cursa s'atorgaran la meitat dels punts. Amb menys de cinc participants la cursa serà anul·lada en aquella categoria. Només es comptabilitzaran com a participants les motos i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

La **no compareixença** d'un pilot a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada **falta greu**, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el **veïnatge administratiu en aquest territori**, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

A la categoria GP3 s'estableix una classificació final "Open" per a tots els pilots amb llicència catalana, encara que no compleixin amb el establert al paràgraf anterior. L'obtenció de premis a les dues categories és incompatible.

Poden sol·licitar la seva inscripció a les categories de conducció dempeus tots els pilots residents a Espanya amb llicència esportiva en vigor expedida per la Federació Catalana de Motonàutica, Federació Espanyola o una altra Federació Autònoma, llicència que hauran de dipositar en el moment de realitzar la seva inscripció. La categoria de Biplaces està reservada a pilots amb domicili administratiu a Catalunya i llicència catalana.

El Comitè de Regata podrà rebutjar qualsevol inscripció si, al seu judici, el pilot no reuneix les condicions físiques necessàries o la moto es considera insegura. **La decisió del Comitè és definitiva.**

Les inscripcions es ratificaran a la secretaria de la regata instal·lada a peu de cursa, per la qual cosa és necessari presentar-se amb:

- * La llicència federativa en vigor.
- * Documentació de la moto.
- * Pòlissa (no pas proposta) d'assegurança de responsabilitat civil enfront de tercers, amb el corresponent rebut, en el qual s'indiqui clarament que es tracta de la cobertura de l'assegurança obligatòria, segons el que disposa el Reial Decret 607/1999, inclosa la

participació en regates, on constarà amb claredat que cobreix els danys causats a tercers en COMPETICIÓN I ENTRENAMENTS.

Qualsevol canvi de moto està subjecte a que la pòlissa d'assegurances ho autoritzi, segons el que disposa el Reglament.

El rebut de l'assegurança s'ha d'enviar en el moment de sol·licitar la inscripció.

La regata està exempta de drets d'inscripció. **Les inscripcions rebudes fora de termini tindran una multa de 30 euros.**

La sortida es donarà des de la platja, amb semàfor o banderes. Les posicions en la línia de sortida s'assignaran en funció de la classificació general del Campionat de Catalunya 2021 per a la primera mànega, mentre que en les mànegues següents estaran en funció del resultat de la mànega anterior. L'ordre de sortida de les categories serà establert pel Comitè de Regates i comunicat a la reunió de pilots. Seran classificats tots els pilots que creuin la línia d'arribada fins 3 minuts després del primer classificat.

CONDICIONS ESPECIALS

La categoria F4 està reservada als pilots que no hagin obtingut mai cap de les tres primeres posicions al Campionat d'Espanya o al Campionat de Catalunya de cap categoria de conducció dempeus, excepte F4. El campió 2020 de F4 ha de pujar de categoria. Els menors de 18 anys sense experiència hauran d'inscriure's obligatòriament a la categoria GP3 o a la categoria F4.

L'edat mínima per participar està regulada al Reglament del Campionat de Catalunya 2020.

Les motos aquàtiques portaran els números identificatius en negre sobre fons blanc. D'altres presentacions estaran subjectes a la decisió del Comitè.

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris. **El preu de cadascú d'aquests elements és d'1 euro.**

(Exemple: número 36. 2 porta números i quatre números, són 6 euros)

Almenys el 50% de la superfície del casc ha de ser de color taronja brillant, groc brillant, vermell brillant o de color taronja internacional. Està altament recomanat que aquests colors siguin fluorescents perquè siguin ben visibles a l'aigua.

El trencament d'una boia està sancionat amb la desqualificació de la mànega i una multa de 150 euros, que s'ha de pagar de manera immediata, abans de la següent mànega.

La regata es disputarà a tres mànegues per categoria, puntuables les tres, amb una duració d'11 minuts més una volta per mànega.

Les motos solament podran romandre a l'aigua durant els entrenaments oficials i les mànegues respectives, sota la responsabilitat del pilot. Les motos es dirigiran a la línia

de sortida amb el motor parat o a l'alentit, situant-se IMMEDIATAMENT a la posició que els correspongui. Qualsevol altre moviment podrà ser motiu de PENALITZACIÓ.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. L'assistència al lliurament de premis és obligatòria.

Al final de la temporada, els tres primers classificats del Campionat de Catalunya de cada categoria rebran un premi de 300 €, 200 € i 100 €, respectivament, i el distintiu acreditatiu. S'aplicarà la corresponent retenció de l'IRPF.

Per rebre el premi és indispensable recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament. Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat més una de les curses convocades.

HORARI

Dissabte, dia 15 de maig de 2021

09:30 Inici de ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.
10:00 Tancament d'inscripcions.
10:30 Fi de verificacions de seguretat. Reunió de pilots.
L'assistència a la reunió de pilots és obligatòria.

CAP MOTO POT SER BOTADA A L'AIGUA ABANS DE LA REUNIÓ DE PILOTS.

11:00 Reconeixement del circuit per categories.
11:30 Inici de las mànegues puntuables.
15:30 Lliurament de trofeus.

Un cop finalitzada la reunió de pilots, totes les comunicacions entre els pilots i el Comitè hauran de fer-se per escrit i tindran la consideració de **PROTESTA**. L'únic pilot autoritzat a dirigir-se a la taula de control és el representant dels pilots, escollit durant la reunió de pilots, però no podrà fer-ho per a resoldre assumptes en els que estigui directament implicat. Qualsevol altre pilot que es dirigeixi verbalment a un comissari o membre de l'organització serà desqualificat **A L'ACTE** de la regata, perdent tots els seus drets a premis o subvencions. Cada pilot és responsable subsidiari del comportament del seu equip, rebent les sancions per faltes realitzades per ells.

Solament podran presentar protesta els pilots que participen a la competició, dins de la seva categoria, individualment i per escrit, fins mitja hora després de notificades les classificacions provisionals. La tarifa per a la protesta d'índole esportiva és de 100 Euros. Si la protesta és d'índole tècnica haurà d'aportar-se a més la caució corresponent assenyalada pel Comitè, per sufragar les despeses de muntatge i desmuntatge.

SEGURETAT:

Totes les preinscripcions es faran per mitjans telemàtics.

Les ratificacions de les inscripcions es faran a la taula de secretaria, individualment. A cada taula s'aproximarà **només una persona**. La documentació es presentarà dins d'una funda de plàstic i tant els pilots com els comissaris faran servir el seu **propri bolígraf**.

Un cop hagin estat atesos, els participants abandonaran la taula **pel costat contrari** on estigui formada la cua d'accés.

Mentre facin les gestions de ratificació de la inscripció els participants duran col·locada una **mascareta cobrint el nas i la boca**.

Els participants guardaran un metre i mig de distància mentre esperin a ser atesos i duran col·locada una **mascareta cobrint el nas i la boca**.

Mentre els comissaris tècnics facin les verificacions prèvies o posteriors a la cursa, els participants i els comissaris duran col·locada una **mascareta cobrint el nas i la boca**.

A la **zona de boxes** tots els participants guardaran una distància de seguretat entre ells d'un metre i mig.

Mentre es faci la **reunió de patrons** tots els participants guardaran una distància de seguretat d'un metre i mig.

Mentre estiguin a la taula de control/secretaria tots els comissaris duran col·locada la mascareta que cobreixi el nas i la boca.

Per raons de seguretat hauran de suprimir-se els ganxos o anelles per al remolc, així com les aletes o quilles amb una profunditat superior als 12 mil·límetres.

Els acceleradors seran de tipus "gallet", amb retorn a zero i alentit nul. És **OBLIGATÒRI** equipar un dispositiu de "home a l'aigua" en perfecte estat de funcionament.

Mentre estiguin a l'aigua, els pilots duran el casc protector, l'armilla salvavides, protector de columna, calçat antilliscament i vestit de neoprè fins el turmell.

A la categoria Biplaces duran també protecció de tipus rugby a la part superior de les cames i protecció de les canyelles.

El Comitè podrà rebutjar qualsevol part de l'equipament que no s'ajusti al Reglament, però en qualsevol cas **l'eficàcia de tots i cadascun d'ells són responsabilitat exclusiva del seu portador**.

En cas d'aturada de la cursa es procedirà com segueix:

Si la mànega s'ha aturat, amb menys del 50% de voltes, els pilots tornaran a la línia de sortida i aquesta es començarà de nou per a la totalitat de las voltes previstes. La classificació de la volta precedent a la parada de la cursa determinarà la nova posició en la línia de sortida. El o els pilots responsables de la parada de la cursa no seran classificats ni autoritzats a prendre la sortida, a l'igual que els pilots retirats i els que no hagin pres la sortida inicial. Una mateixa mànega solament es podrà recomençar dos cops, les posicions determinades en l'últim cop seran les puntuables.

En tal cas es procedirà com segueix:

Si s'ha realitzat menys d' 1/3 de la mànega, s'adjudicaran 0 punts.

Si s'ha realitzat més d' 1/3 però menys de 2/3 s'adjudicaran la meitat dels punts.

Si s'ha realitzat més de 2/3 de la mànega s'adjudicaran la totalitat dels punts.

JURAT

Un vocal acreditat per escrit per a cadascun dels clubs catalans participants. En cas que no s'assoleixi el número mínim de tres membres, el Comitè Organitzador els nomenarà entre les persones qualificades presents a la cursa o en passarà directament la resolució al Comitè de Disciplina de la FCM.

La competició es desenvoluparà sota el Reglament vigent de la Federació Catalana de Motonàutica i les normes particulars d'aquesta regata, assenyalades en el present avant-programa o les que s'indiquin a la reunió de pilots, les quals prevaldran per sobre de les anteriors.

Cada pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per a comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.

El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o qualsevol altre persona de l'organització per danys, ja sigui a l'embarcació, al pilot o als membres del seu equip.

Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

La participació a la regata suposa el coneixement del Reglament i l'acceptació d'aquestes condicions.

En cas d'accident, els participants amb **llicència catalana** hauran de dirigir-se amb llur llicència i el comunicat d'accident que els lliuraran a la secretaria de la regata a:

HOSPITAL SANT JOAN DE REUS

Av. Dr. Josep Laporte, 2

43204 REUS

Tel. 977 31 03 00

HOSPITAL SANT PAU I SANTA TECLA

Rambla Vella, 14

43003 TARRAGONA

Tel. 977 25 99 00

Els participants amb **llicència NO catalana** hauran de dirigir-se al centre indicat per la seva companyia d'assegurances. Cal consultar-ho abans de la regata.

NOTES:

1.- Les motos aquàtiques de la categoria Biplaces es botaran per l'escar del Club Nàutic Cambrils, per tal d'evitar maniobrar amb elles per la platja.

2.- Les modificacions admeses a les categories GP3 i F4 són diferents segons cada marca i model de moto aquàtica i estan recollides al Reglament del Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques 2020. www.motonautica.org.

3.- Tots els pilots quedeu **registrats** a efectes de fer la traçabilitat del COVID-19 en cas de contagi, a fi i efecte de poder fer un confinament preventiu en cas que fos necessari. En aquest sentit cal també que comuniquen el nom de les persones que us acompanyaran a la cursa.

Heu de limitar al mínim imprescindible el número de persones que us acompanyin a les curses, per tal de limitar les possibilitats de contagi. Especialment complexa és la presència d'infants, que poden moure's per la zona de regata més del que és convenient.

No convideu amics o familiars a que us vinguin a veure el dia de la cursa. Cal limitar al màxim el número de persones en el recinte de la cursa.

4.- CLÀUSULA COVID-19 D'INSCRIPCIÓ I PARTICIPACIÓ EN COMPETICIONS DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA.

La crisi sanitària del COVID-19 fa necessària l'adopció d'una sèrie de mesures tendents a complir els protocols marcats per les autoritats sanitàries. L'establiment i compliment de les esmentades mesures requereix d'una sèrie de compromisos i formes d'actuació per part, fonamentalment, d'organitzadors i participants. Adicionalment a les normes aprovades per les autoritats competents, la lectura i acceptació del present document és condició indispensable per a prendre part en les competicions de la Federació Catalana de Motonàutica. El o la participant declara i manifesta:

1.- Que és coneixedor/a del protocol i guia que té publicat la Federació Catalana de Motonàutica en relació amb la presència i participació en proves esportives generat amb ocasió de la crisi sanitària del COVID-19.

2.- Que es compromet a complir totes les exigències o simples recomanacions que es continguin en tal protocol o guia, així com les instruccions que siguin donades per les autoritats esportives o personal d'organització presents a la competició en relació amb les mesures per evitar contagis per COVID-19.

3.- Que es compromet a no anar ni prendre part en l'esdeveniment o competició en el cas que patís símptomes que poguessin ser compatibles amb el contagi del COVID-19. Això resultarà extensiu, igualment, als casos en què els símptomes fossin soferts per tercers amb què la persona participant tingui o hagi tingut un contacte del què objectivament pogués derivar-se un contagi.

4.- Que, cas d'estar o haver estat contagiats pel virus del COVID-19, es compromet a no anar ni prendre part en l'esdeveniment o competició en la mesura que les autoritats sanitàries no manifestin que la participació no comporta un risc, bé per la seva persona, bé per a la resta d'assistents amb els quals pogués tenir contacte.

5.- Que, amb els mitjans al seu abast, i en tot cas quan s'hagin donat circumstàncies que ho aconsellin, s'ha sotmès als tests existents per comprovar si està o ha estat contagiats per COVID-19.

6.- Que és coneixedor/a i accepta i assumeix que, en l'actual estat, hi ha un objectiu risc de contagi de COVID-19 amb les conseqüències que d'això es puguin derivar per a la seva persona en termes de salut o problemes que, fins i tot, poguessin ocasionar-li la mort.

7.- Que accepta que la Federació Catalana de Motonàutica adopti les mesures que s'indiquen en el protocol i guia que té publicat a fi d'establir un raonable escenari de seguretat en la competició. En aquest sentit, es fa constar que la Federació Catalana de Motonàutica, en el curs de la competició, pot adoptar les mesures o decisions que siguin necessàries en relació amb l'establiment o aplicació de les mesures que es contenen en el seu protocol i guia publicada, o qualssevol altres que tinguessin per finalitat dotar a la prova d'un entorn segur en termes d'evitar contagis per COVID-19.

8.- Que, en cas de resultar contagiats per COVID-19, el o la participant exonera la Federació Catalana de Motonàutica, els membres de la seva Junta Directiva, les institucions i empreses col·laboradores, els jutges, tècnics, àrbitres o d'altres participants de qualsevol responsabilitat en relació amb els possibles danys o perjudicis que es puguin derivar per a la seva persona.

9.- Que el o la participant accepta que quan s'arribessin a adoptar mesures o decisions per part de la Federació Catalana de Motonàutica amb l'objectiu de preservar la salut de les persones en el curs de la competició, no es podran considerar incomplertes les obligacions essencials de l'organitzador, per la qual cosa no es podrà exigir el pagament de quantitats, indemnitzacions, o devolució de preus o imports en concepte d'inscripció o drets de participació o costos en què hagi incorregut l'esportista i/o el seu club.

10.- Que el o la participant accepta que si es mostrés per la seva banda una conducta o comportament d'inobservança o incompliment de les ordres i instruccions del personal d'organització en relació amb les mesures de seguretat per a evitar contagis per COVID-19, podrà ser exclòs/a o desqualificat/da de l'esdeveniment per decisió de qui actuï com a autoritat esportiva.

11.- Que el o la participant accepta que les mesures de caràcter esportiu exposades en l'apartat anterior s'entenen sense perjudici d'altres responsabilitats en què aquell o aquella pogués arribar a incórrer davant les autoritats competents (inclosos els òrgans disciplinaris federatius) com a conseqüència d'una conducta o comportament d'inobservança o incompliment de les ordres i instruccions que siguin aplicables, bé en l'àmbit esportiu -federatiu, bé en altres àmbits diferents.