

## PLA GENERAL D'ACTUACIÓ 2016 DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA

La Federació Catalana de Motonàutica té previst convocar l'any 2016 més regates que mai per a les categories de motos aquàtiques de conducció dempeus i mantenir les de la categoria Endurance. També està prevista la celebració a Catalunya d'una regata que serà vàlida per al Campionat d'Espanya i constituirà el Campionat d'Europa d'Endurance Class B.

També estudiarem la possibilitat de fer noves activitats destinades a obrir diferents modalitats esportives dins de la motonàutica.

### CALENDARI DE REGATES 2016 PROVISIONAL

DATA	DENOMINACIÓ	CATEGORIA	LLOC
------	-------------	-----------	------

#### ABRIL

30	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	EMPURIABRAVA
----	------------------------	---------------	--------------

#### MAIG

14	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	CAMBRILS
15	CAMPIONAT DE CATALUNYA	ENDURANCE	PALAMÓS
22	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	CANAL OLÍMPIC
27-29	CAMPIONAT D'EUROPA	ENDURANCE	BADALONA

#### JUNY

11	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	DELTEBRE
12	CAMPIONAT DE CATALUNYA	ENDURANCE	DELTEBRE
19	CAMPIONAT DE CATALUNYA	ENDURANCE	GARRAF

#### JULIOL

16	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	AMPOSTA
17	CAMPIONAT DE CATALUNYA	ENDURANCE	AMPOSTA

#### SETEMBRE

10	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	L'ESTARTIT
24	CAMPIONAT DE CATALUNYA	MOTOS CIRCUIT	L'AMPOLLA

La Federació Catalana de Motonàutica té previst convocar l'any 2016 cursos per a l'obtenció de la targeta de Monitor de Motonàutica, d'interès per a totes aquelles persones que volen desenvolupar les seves funcions en escoles de motonàutica a l'empar del que està disposat en el Reial Decret 259/2002 de 8 de març. Aquest curs està especialment dirigit a empreses de lloguer de motos aquàtiques.

### **CALENDARI DE CURSOS DE MONITOR DE MOTONÀUTICA 2016 PROVISIONAL**

- 29 de febrer al 9 de març de 2016, curs de Monitor de Motonàutica a Barcelona.
- 2 a l'11 de maig de 2016, curs de Monitor de Motonàutica a Barcelona.

El dia 11 d'octubre de 2014 el BOE va publicar el Real Decreto 875/2014 pel que es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo. Aquesta nova disposició introdueix canvis pel que fa a les titulacions existents fins ara. L'Autorització Federativa que faculta el govern d'embarcacions d'esbarjo de fins a 6 metres d'eslora propulsades amb un motor de fins a 40 kW de potència (55 Hp) ha estat suprimida de l'oferta de titulacions. Això implica la pèrdua immediata dels ingressos que la nostra federació obtenia per aquest concepte des de l'any 1969, i que les darreres temporades han significat una tercera part dels ingressos, aproximadament. Més de la meitat si tenim en compte les renovacions.

Cal tenir en compte que els posseïdors de les autoritzacions federatives emeses continuaran tenint dret a la seva possessió de per vida, amb l'única condició d'haver de renovar-la periòdicament, cada deu anys, com s'ha fet fins ara. Aquest aspecte ens permetrà de rebre uns ingressos pel concepte de renovacions, però s'ha de tenir en compte que cada cop seran menors, tota vegada que hi ha persones que passaran a obtenir titulacions superiors. És, per tant, un concepte en declivi.

Si els posseïdors de l'Autorització Federativa volen augmentar les seves atribucions, poden optar a l'obtenció d'una nova titulació anomenada "llicència de navegació", que permet governar embarcacions de fins a 6 metres d'eslora, com fins ara, però amb la possibilitat de muntar tota la potència que admeti el fabricant de l'embarcació en la documentació de la pròpia embarcació.

Per a l'obtenció de la nova "llicència de navegació", les persones que ja tenen l'Autorització Federativa, hauran de fer unes pràctiques de "seguretat i navegació" de quatre hores, en un centre habilitat per a tal activitat. Ja va ser al llarg de tot l'any 2015 que la Federació Catalana de Motonàutica va intentar iniciar aquest procés, però no va trobar els professionals adients per fer-ho o no a un preu que fos assumible per part de la Federació. Finalment, a primers de l'any 2016 pretenem canalitzar una sèrie d'aspirants a la nova llicència de navegació, a través d'una escola nàutica de Barcelona, amb la qual s'ha arribat a un acord a mitjans del mes de febrer. Tot i així cal tenir en compte que els resultats són, hores d'ara, una incògnita.

Un cop més, de l'èxit d'aquesta activitat se'n desprendrà l'evolució de les activitats federatives, si bé disposem de reserves per assumir temporalment cert nivell de risc. S'ha de tenir en compte que és la Federació qui organitza directament la totalitat de les competicions,

amb ajuts puntuals per part d'alguns dels clubs afiliats, col·laboracions d'ajuntaments i pràcticament cap patrocinador. Com ja hem manifestat en d'altres ocasions, és intenció de la federació cedir l'organització de les curses a tots aquells clubs que així ho vulguin, però impartint prèviament els cursets necessaris per tal de formar els comissaris i que siguin els mateixos clubs els que puguin nomenar els seus propis comitès de regates. A llarg termini, un plantejament ideal seria fer possible la realització de més d'una competició el mateix cap de setmana, perquè els clubs i els pilots així ho demanessin, i que la federació no hagués d'estar fortament present a totes les curses.

Cal tenir en compte que quasi el 50 % del nostres ingressos han procedit fins ara de l'expedició i renovació de l'autorització federativa i, en conseqüència, tal vegada caldrà en el futur fer ajustos dels pressupostos. En previsió del que pugui succeir hem pres la determinació, per tal de respectar els terminis de presentació que demana la Secretaria General de l'Esport, de mantenir el pressupost en 128.000 euros, igual que l'any anterior.

La previsió d'ingressos i despeses per a l'any 2016 és la següent:

#### **PRESSUPOST D'INGRESSOS - ANY 2016**

<u>COMPTES</u>	<u>PRESSUPOST ANY 2016 EUR</u>
Títols	29.000
Renovacions	16.000
Llicències	8.000
Cursets	27.000
Quotes Federatives	3.900
Patrocinis	2.000
Generalitat de Catalunya	34.000
Federación Española Motonáutica	3.000
Altres ingressos	3.700
Ingressos financers	1.400
	<hr/>
	128.000

**PRESSUPOST DE DESPESES - ANY 2016**

<u>COMPTES</u>	<u>PRESSUPOST ANY 2016 EUR</u>
Despeses oficina	7.500
Primes d'assegurances	4.000
Publicitat i relacions públiques	6.000
Comunicacions	2.000
Altres despeses	7.000
Personal	47.500
Ajut a Pilots	4.000
Ajut a Clubs	900
Competicions	37.000
Material Regates	1.400
Despeses llicències	1.600
Pagaments RFEM	1.700
Despeses títols	7.400
	<hr/>
	128.000