



CAMPIONAT DE CATALUNYA MOTOS AQUÀTIQUES CIRCUIT

REGLAMENT 2017

1

Es convoca el Campionat de Catalunya Obert de Motos Aquàtiques 2017, modalitat de circuit. Si es disputen fins a 4 regates, puntuaran totes, si es disputen 5 o més, serà descartada la de pitjor resultat de cada pilot.

2

2.1

Cada cursa podrà tenir 1, 2 o 3 mànegues per a cada categoria. Si es disputen tres mànegues, els pilots que es classifiquin tindran una puntuació de 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, i 2 punts per a cada mànega. Si es disputen dues mànegues a aquesta puntuació s'aplicarà un coeficient de 1,5. Si es disputa una sola mànega s'aplicarà un coeficient de 3. Per a la classificació final del Campionat es sumaran la totalitat dels punts obtinguts per cada pilot a les seves regates puntuades.

2.2

Una cursa puntuarà per a una categoria determinada, amb el 100% dels punts, quan almenys 6 pilots hi prenguin part en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 els pilots participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys pilots, la cursa no es disputarà per a aquesta categoria. Només es comptabilitzarà com a participants les motos i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

2.3

Per participar a qualsevol categoria caldrà efectuar la inscripció prèvia. La no compareixença d'un pilot a una cursa per a la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada falta greu, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Les inscripcions es podran anul·lar fins a les 14 hores de l'últim dia feiner previ a la cursa.

2.4

Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat més una de les curses convocades.

2.5

Si alguna categoria o cursa convocada no reuneix el número de participants mínim exigít per puntuar, igualment serà considerada com a disputada i aquell resultat serà descartat per a tots els pilots, amb l'única excepció que, havent-hi participació suficient, el comitè de regata decideixi la suspensió "in situ" per causa de força major; en aquest cas la cursa computarà com a no convocada.

2.6

Per obtenir els punts serà imprescindible estar present a l'acte de lliurament de trofeus de cada cursa, a excepció de que concorri alguna causa justificada.

Es passarà llista. Els pilots que no estiguin presents no sumaran punts en aquella regata, però la puntuació de la resta de participants no serà modificada.

3

Medi ambient. Es farà benzina sempre fora de l'aigua. És obligatori utilitzar oli biodegradable. La participació al campionat implica que el pilot assumeix qualsevol responsabilitat per les sancions administratives que pugui haver-hi.

4

El competidor que participi en una cursa organitzada per la FCM no podrà reclamar danys, perjudicis ni recompenses de cap mena per qualsevol propaganda o difusió que exploti el seu nom, la seva fotografia o la fotografia de la seva moto aquàtica, o exploti els resultats de qualsevol producte utilitzat, en relació a la competició.

5

S'estableixen les categories següents: Esquí Promoció (F4), Esquí GP3, Esquí GP1 i Biplaces. Les motos aquàtiques de la categoria Biplaces poden ser convocades juntes o separatament amb les categories de conducció dempeus.

5.1

S'establirà un número màxim de participants per mànega i categoria en funció de les característiques de cada circuit. En cas que el número de participants inscrit superi aquesta xifra es realitzaran tandes eliminatòries.

6

La categoria Promoció (F4) està reservada a motos de les marques Kawasaki i Yamaha, amb la preparació màxima per a cada marca i model, segons el que s'assenyala en l'annex 3.

La categoria GP3 està reservada a motos de les marques Kawasaki, Polaris i Yamaha, amb la preparació màxima per a cada marca i model, segons el que s'assenyala en l'annex 2.

7

Les especificacions tècniques consten al Reglament del Campionat d'Espanya 2017, **excepte si entren en contradicció amb aquest reglament, que serà prevalent.**

8

Una moto de la classe GP3 pot participar a la classe GP1. Una moto de la classe F4 pot participar a GP3 i GP1, però en cas de no arribar-se al número mínim de sis inscrits a aquestes categories, les mànegues es disputaran conjuntament i el pilot haurà de triar prèviament la categoria a la que vol puntuar. S'agruparan dos de les tres categories, no tres de tres.

8.1

Un pilot pot participar fins a dues categories per cursa.

8.2

Biplaces significa motos de conducció assegut fins a 335 cm d'eslora. La categoria GP1 és per a motos segons les característiques del reglament anual de la RFEM, amb les modificacions de l'Annex I d'aquest Reglament.

8.3

A la categoria GP3 NO hi pot participar el Campió d'Espanya de la categoria GP1 de l'any anterior.

8.4

A la categoria F4 NO hi pot participar cap pilot que hagi assolit MAI cap de les tres primeres posicions de cap categoria de Campionat de Catalunya o Campionat d'Espanya de cap categoria de conducció dempeus, excepte F4. El campió 2016 de F4 ha de pujar de categoria.

9

Al lliurar el full d'inscripció i prendre part en qualsevol activitat de la competició, el pilot es compromet a respectar les decisions dels comissaris, jutges i àrbitres relacionats amb la prova, excepte les contràries als Estatuts i Reglaments. El pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i estigui en condicions de ser utilitzada per ell, i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de participar.

El participant renuncia a portar a terme qualsevol reclamació contra la FCM, el club organitzador, els comissaris, personal tècnic, patrocinadors o d'altres, per danys a la moto aquàtica, a d'altre material o vehicles, a ell mateix o als membres del seu equip.

El pilot participant assumeix expressament la seva responsabilitat per qualsevol dany hagut, inclosa la mort i danys en la propietat en tot moment que es trobi a l'àrea de la cursa, en ruta cap a ella o tornant de ella.

10

Cap pilot o membre del seu equip pot romandre a les zones de control de cursa o d'altres àrees reservades als comissaris, excepte en cas de petició expressa dels mateixos comissaris, sota pena de penalització o desqualificació.

11

Cap pilot o membre del seu equip considerarà a un altre pilot o membre del seu equip com a responsable de lesions o danys personals com a resultat d'un accident que tingui lloc en el transcurs d'una regata autoritzada.

12

El pilot que participi en una cursa o mànega en la qual no havia d'haver participat, perdrà tots els premis i punts aconseguits en aquella prova o mànega i renuncia expressament a presentar qualsevol mena de reclamació per qualsevol mena de danys.

13

La participació en una cursa no autoritzada per la FCM en el territori de Catalunya donarà lloc a l'obertura del corresponent expedient disciplinari.

14

L'edat mínima per participar al Campionat de Catalunya és de 16 anys. Els menors de 18 anys participaran exclusivament a la categoria GP3 o F4. Els pilots afectats per aquesta disposició podran participar prèvia sol·licitud a la FCM, que els assignarà un tècnic qualificat que estudiarà i dictaminarà si el menor reuneix les condicions per participar en la competició sol·licitada, sota la seva pròpia responsabilitat o la dels seus pares o tutors, que acreditaran la seva voluntat per escrit.

15

15.1

El Campionat de Catalunya és obert a pilots amb llicència d'altres Comunitats Autònomes o estrangers, prèvia sol·licitud, que podrà ser rebutjada. Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Segons el que disposa l'article 107.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, tenen la consideració d'esportistes catalans, a efectes de la competició oficial de la federació catalana, els nascuts a Catalunya i els que hagin adquirit el **veïnatge administratiu en aquest territori**, i que l'acreditin en els dos últims anys d'acord amb les normes generals aplicables.

A la categoria GP3 s'estableix una classificació **final** "Open" per a tots els pilots amb llicència catalana, encara que no compleixin amb el establert al paràgraf anterior. L'obtenció de premis a les dues categories és incompatible.

Per a participar a la regata el pilot haurà de lliurar la llicència federativa en vigor, l'assegurança segons el que disposa el RD 607/1999 de 16 d'abril, inclosa la participació en regates, on constarà clarament "vàlid per a competició i entrenaments", i complimentar els fulls d'inscripció i de verificació tècnica.

15.2

La FCM i el Comitè de Cursa poden fixar quotes d'inscripció a cadascuna de les regates i/o recàrrecs a les inscripcions rebudes després dels terminis assenyalats, inscripcions als participants amb llicències no expedides per la Federació Catalana de Motonàutica, o rebutjar les inscripcions, també per raons tècniques o de seguretat.

15.3

Tots els pilots inscrits estan permanentment subjectes a la realització d'una prova antidòping i d'alcoholèmia amb el nivell màxim permès de 0.00, sota pena de desqualificació.

15.4

La col·locació de qualsevol tipus de publicitat estàtica o dinàmica al lloc de la cursa està subjecte a l'autorització de la Federació Catalana de Motonàutica, la qual cosa es farà amb independència que l'interessat hagi d'obtenir els permisos administratius que calgui.

16

El Comitè de Cursa farà tot el possible per respectar els horaris previstos i anunciarà els aplaçaments tan aviat com sigui possible. Només el director de cursa té l'autoritat per aplaçar, suspendre o anul·lar una cursa o una mànega.

17

17.1

Només s'autoritzarà la participació a una cursa després d'haver superat una verificació tècnica però, tot i superada la verificació, la responsabilitat sobre la seguretat de la moto aquàtica i de l'equipament personal és responsabilitat de qui la governa.

17.2

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua un casc integral de color majoritàriament vermell, groc o taronja, o combinació de tots ells. L'eficàcia del casc és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.3

Tots els pilots portaran, mentre estiguin a l'aigua una armilla salvavides de 50 N com a mínim, amb reserva de flotació al pit i un mínim de dues sivelles als costats o cremallera al pit, així com una protecció d'esquena. L'eficàcia de tot l'equipament és responsabilitat exclusiva de qui el porti.

17.4

Tots els pilots portaran un vestit de neoprè fins el turmell i calçat antilliscant tancat.

17.5

Els comissaris poden rebutjar la utilització de qualsevol equipament personal per raons de seguretat, però fins i tot si autoritzen el seu ús, la responsabilitat és exclusivament de qui el porti.

18

18.1

Les motos aquàtiques passaran una inspecció tècnica. Es comprovarà "l'home a l'aigua" i totes les mesures de seguretat. Els comissaris poden fer tantes verificacions com calgui entre mànegues o després d'un accident, però no es podrà penalitzar per un material trencat o espatllat, després de la mànega, si no s'ha exhibit la bandera negra.

18.2

El Comitè de Regates pot inspeccionar les motos que calgui després de la cursa per tal d'establir la classificació. Els pilots les motos dels quals no compleixin els requisits tècnics seran desqualificats; aquesta infracció serà considerada falta greu i estaran subjectes a les sancions que puguin derivar-se. És obligació dels pilots presentar la seva moto aquàtica a la revisió abans i després de la cursa.

18.3

Les despeses de les verificacions realitzades d'ofici pel Comitè són per compte del participant.

18.4

Els números d'identificació són negres sobre fons blanc, d'una alçada mínima de 20 cm. **D'altres presentacions estan subjectes a la revisió tècnica i poden ser rebutjades.**

19

És obligatori fer una reunió de pilots abans de començar una competició. Els pilots que no hi assisteixin no estan autoritzats a prendre part a la cursa, si no és amb l'autorització expressa del Director de la cursa.

20 Boies

20.1

Les boies vermelles o de color taronja indiquen gir a l'esquerra; les boies blanques o grogues indiquen gir a la dreta. Boies d'altres colors poden ser utilitzades i el seu significat serà explicat a la reunió de pilots.

20.2

Les boies s'han de passar correctament, si un pilot passa per sobre de la boia hom considerarà que no ha estat passada i haurà de tornar a fer-la correctament. Si es fa una boia de recuperació s'ha de passar a la mateixa volta, cedint el pas sota pena de desqualificació o penalització.

20.3

No passar una boia implica la pèrdua d'una volta; no passar dues boies consecutives implica la desqualificació de la mànega. El pilot que recupera una boia ha de cedir el pas als altres competidors, sota pena de desqualificació o penalització.

20.4

Navegar en contra del sentit del circuit implica la desqualificació de la mànega.

21 Aturada de la cursa o mànega

21.1

Només el Director de carrera pot decidir aturar una mànega en cas que una boia es trenqui o surti de la seva posició, o per qualsevol altre causa que ell consideri oportuna per tal de garantir la seguretat de la competició. Si decideix parar la mànega, el pilot o pilots que hagin ocasionat la parada estaran desqualificats de la mànega.

21.2

Els pilots que no hagin sortit o que s'hagin retirat abans de la parada de la carrera, no es poden afegir quan es doni una nova sortida.

21.3

En cas d'aturada de la cursa es procedirà com segueix:

Si la mànega s'ha aturat amb menys del 50% de voltes, els pilots tornaran a la línia de sortida i aquesta es començarà de nou per la totalitat de les voltes previstes. La classificació de la volta precedent a la parada de la cursa determinarà la nova posició en la línia de sortida.

21.4

Una mateixa mànega solament es podrà començar dos cops, les posicions determinades en l'últim cop seran les puntuables. En tal cas es procedirà com segueix:

Si s'ha realitzat menys d'1/3 de la mànega s'adjudicaran 0 punts.

Si s'ha realitzat més d'1/3 però menys de 2/3 s'adjudicaran la meitat dels punts.

Si s'ha realitzat més de 2/3 de la mànega s'adjudicaran la totalitat dels punts.

22 Banderes.

Verda: Sortida vàlida, cursa en marxa.

Groga: Perill al circuit; prohibició d'avançament si així s'indica a la reunió de pilots; penalització o desqualificació per als pilots que no ho compleixin.

Vermella: Parada immediata de la cursa i tornada a la línia de sortida. El pilot o pilots que són els causants de la parada estan desqualificats.

Negra: Amb el número del pilot, tornada a la línia de sortida per rebre instruccions. Es penalitzarà el seu incompliment.

Blanca: Última volta.

Blava: El pilot ha de cedir el pas a un altre pilot que el vol doblar, o serà penalitzat.

Blanca i negra: Final de carrera. A l'acabar la cursa tots els pilots tornaran a boxes sense molestar als que continuen en competició.

23 Sortida.

23.1

El sistema de sortida serà explicat a la reunió de pilots.

23.2.1

En cas de sortida des de la platja o moll, el pilot que s'avanci a la sortida serà penalitzat amb la pèrdua d'un ajudant i sortir amb el motor parat, exhibint el dispositiu "d'home a l'aigua" desconectat, si es torna a donar la sortida o amb una volta de penalització si

no es torna a donar. El pilot reincident a la mateixa mànega serà desqualificat. En cas de sortida llançada el pilot que s'avanci serà penalitzat amb una volta.

23.2.2

Els pilots de motos de conducció dempeus només poden tenir un ajudant; els pilots de motos de conducció assegut poden tenir dos ajudants.

23.2.3

Els pilots de motos de conducció dempeus han d'estar drets abans d'arribar a la primera boia i no poden fer cap recta completa ni més de dues boies consecutives sense respectar aquesta posició.

24 Conducció.

A les curses de motos aquàtiques és d'aplicació el Reglament Internacional per Prevenir els Abordatges a la Mar, segons el qual, qui avança maniobra a l'avançat, així com la conducta esportiva, basada en la superioritat tècnica i l'habilitat de conducció.

No és permès rebre ajut extern en el decurs de la competició. Els mitjans de salvament de la pròpia organització no són ajut extern, si només ajuden al competidor a tornar a la cursa.

25 Protesta.

25.1

Només els pilots que participen tenen dret a presentar una protesta, individualment i per escrit, contra un altre participant i/o contra el Comitè de Cursa si no ha estat degudament classificat.

25.2

La reclamació es farà no després de mitja hora de feta pública la classificació de la mànega objecte de la protesta, per escrit i amb el dipòsit de 100 Euros, que serà retornat si qui protesta té la raó. A les protestes mecàniques les despeses són per compte de la part perdedora.

25.3

Les protestes referides a deficiències de l'organització o a l'equipament d'un participant s'han de presentar abans de començar la cursa, per donar opció a fer les correccions necessàries.

25.4

Els participants poden presentar els recursos que considerin oportuns per les vies disciplinàries establertes per la legislació vigent.

25.5

El Comitè de Curses vetllarà perquè no s'utilitzi el Reglament per guanyar una cursa de manera antiesportiva.

26 Trofeus i premis.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats al lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots.

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya de cada categoria rebrà un premi de 300 € i el distintiu acreditatiu. S'aplicarà la corresponent retenció de l'IRPF. Per rebre el premi és imprescindible recollir-lo personalment a l'acte públic que serà organitzat a l'efecte, al lloc, data i hora que seran comunicats oportunament.

ANNEX 1
BIPLACES SUPERSTOCK

Modificació dels estabilitzadors

És obligatori per a les motos de conducció assegut dur dos estabilitzadors a la moto aquàtica segons el que disposa el Reglament de Campionat d'Espanya. La decisió del Director de Cursa és definitiva per tal d'autoritzar o denegar la participació d'una moto aquàtica.

ANNEX 2 – GP3

	KAWA 750	KAWA 800	POLARIS	YAMAHA anterior a 2008	YAMAHA 2008
Es poden incorporar peces de models nous de la mateixa marca	si	si	si	si	si
Es pot rectificar fins al límit de la cilindrada, amb peces de la mateixa marca, o indústria auxiliar de la mateixa mida	si	si	si	si	si
Substituir cilindres pels d'un altre model de la mateixa marca	si	no	no	si	si
Escapament	si	no	no	si	no
Culata	si	no	no	si	no
Hèlice	si	si	si	si	si
Manillar, accelerador, braç,	si	si	si	si	si
Placa, reixeta	si	si	si	si	si
Filtres	si	si	si	si	si
Carburador	no	no	no	no	no
Flush kit	si	si	si	si	si
CDI	si	si	no	si	si
Sponsons al través	si	si	si	si	no
Carter	no	no	no	no	no
Cigonyal	no	no	no	no	no
Entrades d'aire	si	no	no	si	no
Trim mòbil	no	no	no	no	si
Trim fix	si	no	no	si	si
Avanç encès – xip	si	si	si	si	si
Làmines d'admissió	si	si	si	si	si
Caixa d'admissió	no	no	no	no	no
Catifes i canvis estètics	si	si	si	si	si
Peces de manteniment	si	si	si	si	si
Drenatge	si	si	si	si	si

ANNEX 3 – F4

	KAWASAKI 750	KAWASAKI 800	YAMAHA anterior a 2008	YAMAHA 2008
Es poden incorporar peces de models nous de la mateixa marca	si	si	si	si
Es pot rectificar fins al límit de la cilindrada, amb peces de la mateixa marca, o indústria auxiliar de la mateixa mida	si	si	si	si
Substituir cilindres pels d'un altre model de la mateixa marca	si	no	si	si
Escapament	si	no	si	no
Culata	si	no	si	si
Hèlice	si	si	si	si
Manillar, accelerador, braç,	si	si	si	si
Placa, reixeta	si	si	si	si
Filtres	si	si	si	si
Carburador	no	no	no	no
Flush kit	si	si	si	si
CDI	si	si	si	si
Sponsons al través	si	si	si	no
Carter	no	no	no	no
Cigonyal	no	no	no	no
Entrades d'aire	si	no	si	no
Trim mòbil	no	no	no	no
Trim fix	si	no	si	si
Avanç encès – xip	si	si	si	si
Làmines d'admissió	si	si	si	si
Caixa d'admissió	no	no	no	no
Catifes i canvis estètics	si	si	si	si
Peces de manteniment	si	si	si	si
Drenatge	si	si	si	si

Només es poden combinar sponsons a les aletes i al través a la categoria GP1