

REGLAMENT DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA D'ENDURANCE 2019

Art. 1.

El Campionat de Catalunya d'Endurance 2019 es disputarà per un número indeterminat de proves puntuables. Si es disputen més de quatre regates puntuaran totes menys una. Si es disputen quatre regates o menys, puntuaran totes, segons l'atribució de punts següent:

Posició	Punts	Posició	Punts
1	400	6	95
2	300	7	71
3	225	8	53
4	169	9	40
5	127	10	30

Art. 2.

Les regates estaran compostes per una o dues mànegues.

Si una regata de dues mànegues es convoca per a dos dies, cadascuna de les mànegues tindrà la consideració de regata als efectes de puntuació per a la classificació general del Campionat de Catalunya, però només es lliuraran trofeus pel conjunt de les dues mànegues.

Per tal d'assignar els trofeus en un regata de dues mànegues, en cas d'empat es classificarà davant l'equip que hagi guanyat la mànega més llarga o, si fossin iguals, el que hagi realitzat la velocitat més alta a qualsevol de les dues.

Art. 3.

Una cursa puntuarà amb el 100% dels punts, quan al menys 6 embarcacions hi prenguin part en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 les embarcacions participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys embarcacions, la cursa no serà puntuable. Només es comptabilitzarà com a participants les embarcacions i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

Art. 4.

Les embarcacions participants hauran de complir amb tots els requisits del reglament d'Endurance Class B de la UIM. Per aquest Campionat les embarcacions de les categories Promoció, Boat Production, S1 i S2 competiran conjuntament.

En funció de les embarcacions participants a cada regata, la Junta Directiva de la Federació Catalana de Motonàutica podrà establir temps compensats a les regates següents, per tal d'equilibrar les possibilitats de victòria de tota la flota.

Hom acceptarà la participació d'embarcacions més petites, a condició que siguin embarcacions de lleure, construïdes en sèrie, estiguin dissenyades per a la navegació en mar obert, no sobrepassin la potència màxima indicada pel fabricant i puguin desenvolupar més de 30 nusos de velocitat.

No s'acceptarà la participació d'embarcacions a les quals el lloc de pilotatge estigui total o parcialment tancat, excepte en el cas que s'acrediti que l'embarcació és insubmergible.

Art. 5.

Els equips poden estar formats per un o dos tripulants. Quan siguin dos els tripulants, almenys un dels dos tripulants inscrits a la primera regata haurà de navegar sempre en l'embarcació, individualment o conjuntament. Cas que un d'ells hagi de ser rellevat, es farà de la següent manera: el pilot haurà de ser substituït pel copilot i el copilot per un suplent. En cap cas el pilot serà substituït pel suplent. No hi ha limitació pel que fa al número de substitucions. A la fi del campionat només es tindrà en compte per fer la

classificació general els dos tripulants que hagin participat a més curses. Els dos tripulants inscrits en la primera cursa no podran canviar en les següents, llevat de que hom consideri que es tracta d'un equip nou. Si algun dels membres de l'equip participa en un equip diferent, hom considerarà que es tracta d'un equip nou.

Art. 6.

És d'aplicació el Reglament General del Campionat de Catalunya, excepte en els punts que entrin en contradicció amb aquest reglament específic.